美国海军与“四方”伙伴利用 Vantor 的 AI 技术为太平洋“暗舰队”建立“指纹”档案

来源：美国 Defensescoop 网站 ｜ 发布时间：2026 年 9 月 4 日 ｜ 关键词：美国海军、Vantor、AI

摘要：空间情报公司 Vantor 将向美国海军提供持久的、由 AI 赋能的海上监控能力，以持续发现和监视太平洋及其周边地区的“暗”舰队及其他不合规船只。

原文链接： https://defensescoop.com/2026/09/04/us-navy-quad-partners-fingerprint-dark-fleets-pacific-vantor-ai/

空间情报公司 Vantor 将向美国海军提供持久的、由 AI 赋能的海上监控能力，以持续发现和监视太平洋及其周边地区的“暗”舰队及其他不合规船只。

Vantor 美国政府业务执行副总裁兼总经理 Will Cocos 周四对 DefenseScoop 表示：“暗船可能涉及非法捕捞、走私、逃避制裁、在主权水域进行未经授权的活动或军事活动。”

本周公布的一项新合同授予中，海军信息战中心太平洋分部（NIWC Pacific）及其多个地区合作伙伴将利用 Vantor 的“海事哨兵”（Maritime Sentry）能力。该能力将人工智能与传感器和卫星图像融合，以追踪大片海域上的物体，并追踪那些关闭、篡改或从不发射自动识别系统（AIS）信号的潜在对手船只。

该交易的达成正值暗舰队的规模和复杂性达到一个拐点之际。除了有害捕捞和运送原油外，所谓的“影子油轮”越来越多地与“灰色地带”行动联系在一起，例如在国际水域的海上光纤管道上空徘徊、绘制能源电缆地图，以及充当非法无人机的母船。

在 Vantor 更名（由 Maxar 更名）近一年后，Cocos 向 DefenseScoop 分享了有关这项工作范围及其对 Vantor 意义的新细节。

全局视角

在过去的十年里，影子舰队构成的威胁已从被视为全球经济执法问题，转变为美国军方的核心作战挑战。

历史上由走私者和非法渔民使用的策略，现在也被广泛用于国家支持的逃避制

裁、海上封锁突破、对水下基础设施的隐蔽或物理破坏，以及非法贸易。

今年，海军和海岸警卫队正在加勒比海、北大西洋、印度洋及其他国际水域积极监视、登船和扣押无国籍或“暗”油轮——这发生在“史诗之怒”（Operation Epic Fury）行动以及第二届特朗普政府愿意执行地区封锁的背景下。

国防部长皮特·海格塞斯（Pete Hegseth）和参谋长联席会议主席丹·凯恩（Dan Caine）将军强调，影子船只可被美国特种作战部队搜查或强行扣押。

暗船运营商通常故意关闭其船只的自动识别系统（AIS）转发器，或使用复杂的GPS欺骗软件传播虚假坐标——使位于海洋某一区域的船只在网络上显示为停泊在遥远的海岸。

Cocos告诉 DefenseScoop：“AIS是海上信息的重要来源，但它取决于船只是否准确广播其身份和位置。船只可以关闭它、操纵信号或根本不发射。这给试图了解其水域内发生情况的国家造成了盲点。”

他指出，卫星图像可以通过为官员提供另一种观察实际存在情况的方式，而不是仅仅依赖船只广播的内容，来帮助“填补一个重要的空白”。

然而，单个分析师无法手动监视数千平方公里海洋上的每艘船。

Cocos解释说：“问题的规模使得人工智能变得重要。没有单一的传感器能给你全貌。我们结合合成孔径雷达、光电卫星图像、AIS和 AI驱动的船只‘指纹识别’技术，以建立更广泛、更持久的活动图景。”

这反过来有助于发现可能值得操作员关注的水上交通工具的移动，包括在 AIS不可用或不可靠的情况下。“海事哨兵”还能识别潜在暗船的显著特征，将随时间推移的数据支持观测联系起来。

Cocos说：“人工智能不会取代操作员。它帮助操作员更快地找到重要的东西。”

这位从作战老兵转型为技术高管的海军海豹突击队军官表示，Maritime Sentry为海上部队提供的部分“价值”在于，它被设计成可以直接融入现有的作战行动中。

Cocos说：“生成的情报会进入合作伙伴已经在使用的系统中。它不是他们必须监控的另一个独立工具。”

Vantor的更广泛故事

Vantor 是由前身为 Maxar Technologies 的公司发展而来的，该公司于 2025 年 10 月更名。

当时，公司领导层将其描述为一种转型，反映了从主要提供卫星图像到构建端到端空间情报资产的更广泛演变，以帮助客户更好地理解和利用它生成的观测数据。

与 Maxar 一样，Vantor 仍然运营着世界上一些能力最强的成像卫星。但现在，该公司还将这种图像与人工智能、软件、3D 数据和其他来源结合起来，围绕特定的现实世界问题构建解决方案。

Cocos 告诉 DefenseScoop：“Maritime Sentry 是 Vantor 如今所做工作的一个很好的例子。”他指出，它运行在 Vantor 的 Tensorglobe 平台上，该平台将图像与商业和客户数据融合，应用人工智能和分析——并将所有内容转化为可以直接进入作战工作流的情报。

Cocos 说：“这种从采集到作战使用的端到端模式，就是 Vantor 的更广泛故事。Maritime Sentry 将其应用于海上环境。”

他证实，在获得这份新合同之前，Maritime Sentry 已经拥有美国政府、外国政府和私营部门的用户。

尽管 Cocos 拒绝透露合同的总价值，但他表示，这将支持 NIWC Pacific 通过“印太海上态势感知伙伴关系”（IPMDA）与印度海军及地区合作伙伴的工作。

Cocos 说：“商业技术对 IPMDA 至关重要。该倡议侧重于利用商业可用的卫星数据和其他技术，为整个地区的合作伙伴提供对其水域活动的更好、更及时的了解。”

四方安全对话（Quad）国家——澳大利亚、印度、日本和美国——的领导人于 2022 年在东京举行的 Quad 领导人峰会上同意成立 IPMDA。

Cocos 说：“印太是一个巨大的海上作战环境。在广阔的区域内有重要的航运路线、军事活动和非法活动，挑战在于保持对正在发生的事情的清晰、最新的了解。”

值得注意的是，根据 NIWC Pacific 与 Vantor 的新合同，Maritime Sentry 将直接向美国及其在“四方”中的外国合作伙伴使用的作战系统提供情报。

Cocos 指出：“这种互操作性是这件事如此重要的很大一部分原因。”

据这位 Vantor 高管称，该公司将通过应用程序编程接口（API）提供洞察，使印度海军和参与伙伴国能够直接在其已部署的海上系统中访问 Vantor 数据。这些系统

包括 SeaVision（一个用于查看、共享和关联来自多个来源的海上信息的美国政府应用程序），以及印度海军的一个独立系统。

Cocos 告诉 DefenseScoop：“只有将信息传递到需要它的操作员手中，并进入他们已经使用的系统，技术才有意义。当各国在像印太这样大的地区合作时，共享情报和共同图景变得更加重要。这是我们在 Vantor 思考这件事的核心。将情报送入作战工作流与收集情报本身同等重要。”

NIWC Pacific 和海军发言人没有回应 DefenseScoop 的置评请求。