印度探索参与相互竞争的 FCAS 和 GCAP 第六代战斗机项目

来源：美国防务邮报网站 ｜ 发布时间：2026 年 9 月 1 日 ｜ 关键词：印度、FCAS、GCAP、第六代战斗机

摘要：在启动加入法国主导的多国“未来作战航空系统”（FCAS）第六代战斗机项目的几天后，印度又以“对话伙伴”身份加入了其竞争对手——全球作战空中计划（GCAP）。

原文链接： https://thedefensepost.com/2026/09/01/india-fcas-gcap-programs/

在启动加入法国主导的多国“未来作战航空系统”（FCAS）第六代战斗机项目的几天后，印度又以“对话伙伴”身份加入了其竞争对手——全球作战空中计划（GCAP）。

据《论坛报》（The Tribune）援引不愿透露姓名的英国官员的话报道，印度和英国在德里被提名担任该角色之前，就此事进行了详细讨论。

GCAP 是由英国、意大利和日本联合开发的计划。其目标是在 2035 年前开发出下一代战斗机，最终取代英国和意大利军队中的“欧洲台风”（Eurofighter Typhoon）战斗机。相比之下，FCAS 预计将在 2040 年代实现全面作战能力。

据《论坛报》报道，“对话伙伴”身份将使新德里能够与 GCAP 三个参与国就这款战斗机进行交流，包括其开发进展、技术和能力。

“这并不意味着印度是作为买家或开发商加入，而是让它从最广泛的意义上了解该项目的概念，”该印度日报援引英国官员的话写道。

英国政府表示，8 月初，加拿大以观察员身份加入了该计划，这使其能够更深入地参与该项目，包括讨论“工业合作”和“长期交付计划”。

英国政府补充说，虽然加拿大没有决策权，但其参与“为讨论加拿大未来参与和贡献 GCAP 铺平了道路”。

英国的 BAE 系统公司、意大利的莱昂纳多公司和日本的日本飞机工业振兴有限公司（Japan Aircraft Industrial Enhancement Co. Ltd.）正通过他们的合资企业

Edgewing 联合开发这款飞机。该公司最近从英国政府获得了一份价值 46 亿英镑（62.3 亿美元）的合同，以推进该项目。

印度对下一代战斗机项目产生兴趣之际，其自身正在开发一款第五代飞机，预计将于 2035 年服役。

几个国家已经部署了第五代战斗机，而第一款投入实战的此类飞机——F-22“猛禽”，已经服役二十年了。

印度的邻国中国，在几十年来严重依赖俄罗斯飞机和技术后，在作战飞机技术方面也取得了重大进展。据英国皇家联合军种研究所（RUSI）称，北京目前拥有约 300 架歼-20 第五代战斗机；而根据五角大楼提交给国会的年度报告，中国已经开始对两款第六代战斗机原型机进行飞行测试。

虽然第五代作战飞机非常强调隐身性（通过优化机身设计、内部武器舱和吸波材料等功能实现），但“第六代”不仅指飞机本身，还指更广泛的作战航空系统。

预计它将把先进的隐身和传感器与人工智能、网络化、电子战以及与人机协同作战飞机并肩作战的能力结合起来。

参与第六代项目可以让印度深入了解下一代作战飞机涉及的技术和开发流程，但更深入的参与也需要大量投资，并可能给该国本土战斗机项目的资金带来压力。

此外，据报道，莱昂纳多首席执行官洛伦佐·马里亚尼（Lorenzo Mariani）上个月在范堡罗航展上表示，任何新合作伙伴都需要在 2026 年底前加入该计划，这让印度权衡更深入参与的成本和收益的时间变得有限。