美国海军启动首批 CCA 无人机的招标搜寻工作

来源：美国 Defensescoop 网站 ｜ 发布时间：2026 年 9 月 1 日 ｜ 关键词：美国海军、CCA 无人机、航母

摘要：这份需求信息文件勾勒出一款具备航母适配能力的 CCA 无人机，要求其在合同授予后的三年内完成演示验证与资质认证。

原文链接： https://defensescoop.com/2026/09/01/navy-kicks-off-search-for-first-increment-of-cca-drones/

美国海军终于推进其“协同作战飞机（CCA）”项目，向业界征集可与有人驾驶平台协同飞行、适配航母部署的“忠诚僚机”原型机方案。

海军航空系统司令部于周一发布的信息征询书，要求提供 2 架“全功能自主无人原型机”，可同时在福特级和尼米兹级航母上执行任务。根据这份征询书，美国海军计划采用极紧凑的推进 timeline，目标是在合同授予后的三年内，让该无人机完成岸基航母起降资质认证。

这些反馈将为美国海军“CCA 第一增量阶段”项目的后续步骤提供依据，该项目由海军航空系统司令部未来先进能力项目办公室管理。与美军其他军种的同类项目思路一致，海军正在寻求一款无人僚机平台，作为有人-无人协同作战体系的一部分，为第四代和第五代战斗机机队补充额外作战能力。

该信息征询书明确说明：“海军协同作战飞机（CCA）项目的设立，是为航母舰载机联队（CVW）提供具备致命打击力、高生存性、长航时的多用途平台，可直接从海上部署执行任务。随着威胁体系日益复杂，海军必须调整作战策略，重点发展有人-无人协同作战、模块化开放标准，以及低成本快速原型化能力。”

整体来看，CCA 概念是美国国防部现代化计划的核心组成部分。美国空军已经与通用原子公司和安杜里尔公司签署了其 CCA 项目第一增量阶段的生产合同，诺斯罗普·格鲁曼公司则与克拉托斯公司合作，为美国海军陆战队研发同类无人机。

不过美国海军的推进速度慢于其他军种，自 2025 年 10 月起，其一直在与通用原子公司合作开发舰载平台的概念设计。

尽管各军种的无人机有各自领域的专属任务要求，但三方签署了协同协议，确保

所有系统共享一批标准化通用组件。

值得注意的是，美国海军此次明确要求研发和评估 2 架技术成熟度较高、具备清晰航母认证路径的原型机，而非向业界征集后续再迭代优化的基础设计概念。

根据海军提出的时间线，首架原型机的首飞时间不得晚于合同授予后的两年，该项目为期三年的原型研发周期结束前，必须完成航母资质认证。美国海军计划由项目最终中标承包商主导原型机测试，评估环节将包含实装-虚拟-构造联合测试、地面测试和飞行测试。

此外，根据这份信息征询书，美国海军为其 CCA 设定的单机成本目标为 3000 万美元，约为 F-35“闪电 II”战斗机单价的三分之一，预算水平与美国空军的 CCA 第一增量阶段项目基本持平。

美国海军希望依托航母现有基础设施操作该无人机，仅需配备最少的专用保障设备。征询书明确要求，原型机必须具备弹射起飞和阻拦着舰能力，同时兼容美国海军的 MD-5 无人航母航空任务控制系统（UMCS）——该系统目前也在 MQ-25“黄貂鱼”无人机上使用。

原型机还需要具备可观的武器挂载能力，美国海军要求 CCA 系统在相关飞行包线和航母认证范围内，可携带 4 枚外挂武器，单枚武器重量最高可达 2500 磅。

该信息征询书的反馈提交截止时间为 2026 年 9 月 18 日。