美国空军宣布 MH-139A“灰狼”直升机具备洲际弹道导弹核安全初始作战能力

来源：比利时陆军认知网 ｜ 发布时间：2026 年 9 月 1 日 ｜ 关键词：美国空军、MH-139A“灰狼”直升机、洲际弹道导弹、核安全、作战能力

摘要：美国空军全球打击司令部（Air Force Global Command）宣布，MH-139A“灰狼”（Grey Wolf）直升机已于 2026 年 8 月 10 日达到初始作战能力（IOC）里程碑，从而使这款新直升机正式进入核安全作战服役。替换越战时期的 UH-1N“休伊”（Huey）直升机，为保卫美国洲际弹道导弹发射井的部队在广袤分散的作战区域内提供了更快的速度、更大的航程和更强的运载能力。

原文链接： https://www.armyrecognition.com/news/aerospace-news/2026/u-s-air-force-declares-mh-139a-grey-wolf-helicopter-operational-for-icbm-missile-nuclear-security

美国空军全球打击司令部（Air Force Global Command）宣布，MH-139A“灰狼”（Grey Wolf）直升机已于 2026 年 8 月 10 日达到初始作战能力（IOC）里程碑，从而使这款新直升机正式进入核安全作战服役。替换越战时期的 UH-1N“休伊”（Huey）直升机，为保卫美国洲际弹道导弹发射井的部队在广袤分散的作战区域内提供了更快的速度、更大的航程和更强的运载能力。

与它所取代的飞机相比，MH-139A 能够更快地运送安保部队和装备，同时在更少限制的情况下覆盖更多区域。它的服役增强了负责守卫美国核三位一体中陆基支柱部队的机动性和响应能力，改善了对关键战略基础设施的保护。

美国空军全球打击司令部于 2026 年 8 月 31 日宣布了这一 IOC（初始作战能力）里程碑，此前第 582 直升机大队进行了测试、换装训练并开展了作战任务。这一过渡在作战上具有重要意义，因为“灰狼”机组人员需要在大约 87,000 平方公里（33,600 平方英里）的导弹场区域内提供安全支援，在这些分散的洲际弹道导弹设施中，快速增援对于保护设施至关重要。据该司令部称，MH-139A“灰狼”直升机的速度比 UH-1N 快近 50%，可运送两倍的兵力，并配备了改进的自卫系统，使得安全部队能够在更短的时间内将更大规模的战术响应分队运送到受威胁地点。

这种速度、容量和续航能力的结合直接影响着核设施响应行动。导弹联队必须保护分布在怀俄明州、蒙大拿州、北达科他州及周边地区的发射设施、指挥基础设施、维修车队和其他战略资产。在这种环境下，快速远距离运送武装人员的能力，可以减少增援偏远发射设施、保护车队或应对影响核行动的事件所需的时间。

波音公司列出的 MH-139A“灰狼”直升机最大速度约为 309 公里/小时（167 节），最大巡航速度约为 270 公里/小时（146 节），最大航程约为 759 公里（410 海里）。该直升机实用升限约为 6,100 米（20,000 英尺），最大起飞重量约为 7,000 公斤（15,432 磅）。这些数据表明，“灰狼”的机动性大大优于 UH-1N，特别是在跨越地理上分散的导弹综合体的长途飞行中，因为速度和燃油续航能力直接影响响应时间。

MH-139A“灰狼”直升机衍生自莱昂纳多（Leonardo）的 AW139 商用直升机，并由波音公司进行军用化集成。这使空军能够利用 AW139 成熟的全球维护和供应网络，同时增加核安全行动、部队运输、巡逻、搜索救援和其他军事任务所需的设备。使用成熟的直升机设计也降低了通常与引入全新直升机相关的部分技术风险，同时使空军能够专注于集成特定任务的通信、防御装备和安全部队需求。

在正式宣布 IOC 之前，该直升机已经展示了其作战价值。2026 年 1 月 8 日，隶属于第 40 直升机中队的两架 MH-139A“灰狼”直升机在蒙大拿州马姆斯特罗姆空军基地支持了他们的首次“民兵 III”（Minuteman III）作战车队护航任务，在一次不加油的六小时任务中，为维修和装甲安全车辆护航了超过 161 公里（100 英里）。这种续航能力减少了为加油而中断空中安全覆盖的需要，并赋予指挥官在车队路线上重新部署直升机的更大自由度，同时保持空中响应能力。

1 月份的任务还展示了增加的机舱容量如何改变导弹安全部队可用的战术响应方式。每次出击运送更多人员，使指挥官能够在受威胁地点集中更大规模的武装安全部队，而无需进行那么多次直升机起降。结合更高的速度和更大的航程，这增加了单个直升机分遣队在给定响应窗口内可以覆盖的区域，并提高了在紧急情况下增援孤立核设施的能力。

这次车队任务是在经过长期作战评估之后进行的。第 550 直升机中队于 2025 年 1 月进行了首次初始作战测试与评估（IOT&E）飞行，而第 582 直升机大队于 2025 年 6 月 27 日完成了更广泛的 IOT&E 工作。因此，IOC 代表了数年测试、机组人员换装和任

务验证的高潮，而不仅仅是最初生产直升机的抵达。

“灰狼”直升机的作战引入对于从 LGM-30G“民兵 III”向 LGM-35A“哨兵”（Sentinel）洲际弹道导弹的过渡也很重要。空军全球打击司令部表示，随着新的“哨兵”基础设施投入使用，旧的“民兵 III”设施逐步退役，该直升机的速度、航程和现代指挥控制能力将为安全部队提供支持。在这一过渡期间，安全部队可能不得不同时在广阔的导弹场中保护新旧基础设施，这可能会增加需要快速响应覆盖的地点数量。

这使得空中机动性成为“哨兵”现代化的重要支持要素。虽然注意力主要集中在新型导弹、发射设施和指挥基础设施上，但核力量还需要安全部队能够在建设、转换和作战部署期间持续保护这些资产。MH-139A“灰狼”直升机在导弹安全任务的地理复杂性可能暂时增加的时期，为指挥官提供了更大的作战半径和更快的增援能力。

与此同时，“灰狼”项目仍在持续生产中。波音公司在 2026 年 1 月宣布，一笔额外的四架直升机订单使 MH-139A 的合同总数达到 38 架，当时已向空军交付了 21 架，其中包括与初始低速生产合同相关的 12 架。五角大楼 2026 财年武器采购文件描述了一个由 56 架 MH-139A“灰狼”直升机组成的计划机队，并在 2026 财年计划中额外资助了两架。

2026 财年的采购计划标志着与最初采购概念的巨大转变。空军在 2018 年的竞标最初设想购买多达 84 架直升机，但后来的预算决定减少了计划机队规模，因为该军种更加专注于核安全及相关训练需求。五角大楼的预算文件将速度、航程、续航力、有效载荷能力和自卫能力列为 UH-1N 的主要缺陷，而 MH-139A“灰狼”直升机旨在纠正这些缺陷。

因此，对于美国空军全球打击司令部而言，IOC 的意义超出了替换老化直升机的范畴。MH-139A“灰狼”直升机提高了武装安全人员围绕战略资产集中的速度，延长了机组人员无需加油即可操作的航程，并增加了每次出击可运送的人员数量。这些特性直接影响着陆基核力量的韧性，因为核威慑不仅取决于导弹性能，还取决于持续保护发射井、指挥设施和核运输的能力。

“灰狼”直升机还将在执行核安全任务的同时，支持搜索救援、灾难响应、医疗后送和其他任务。这些角色增加了直升机在偏远导弹地区的效用，但其最重要的作战贡献仍然是能够为战略核资产提供更快、更灵活的空中安全响应。

2026 年 8 月 10 日达到 IOC，标志着 MH-139A“灰狼”直升机从开发和作战评估过渡到美国空军核安全架构的积极组成部分。随着“民兵 III”保持警戒状态以及空军向“哨兵”系统迈进，“灰狼”在广阔的作战区域内提供了更大的速度、航程、部队运载能力和生存能力，从而增强了负责保护美国核威慑中地理分布最广的组成部分的安全部队的机动性。