美国海军授予波音 1270 万美元合同用于 MQ-25 无人机升级

来源：防务博客网站 ｜ 发布时间：2026 年 9 月 1 日 ｜ 关键词：美国海军、波音、合同、MQ-25 无人机

摘要：根据美国国防部发布的合同公告，美国海军已授予波音公司一份价值 1270 万美元的合同修订，用于升级 MQ-25“黄貂鱼”（Stingray）的电子组件，这是海军首款具备作战能力的舰载无人机。

原 文 链 接 ： https://defence-blog.com/u-s-navy-awards-boeing-12-7-million-for-mq-25-drone-upgrades/

核心要点

- 美国海军授予波音公司一份价值 1270 万美元的单一来源合同修订，用于升级 MQ-25 加油无人机的电子系统。
- 工作涵盖更新的射频组件和数据存储组件，以及对飞机任务计算机的安全评估修正，执行期至 2029 年 11 月。

根据美国国防部发布的合同公告，美国海军已授予波音公司一份价值 1270 万美元的合同修订，用于升级 MQ-25“黄貂鱼”（Stingray）的电子组件，这是海军首款具备作战能力的舰载无人机。

该修订涵盖了更新的射频抑制单元（Radio Frequency Blanker Unit）和带有嵌入式数据传输系统的加密大容量存储系统（Encrypted Mass Storage System）的非经常性工程和集成工作，这两个组件均安装在 MQ-25 上。射频抑制单元用于防止飞机自身的传输信号干扰其机载传感器，而大容量存储系统则用于保护飞行期间收集或传输的数据。该修订还行使了一项合同选择权，涵盖与 MQ-25 任务管理系统计算机（飞机机载中央计算机）安全评估相关的缺陷分析和修正工作。

修订项下的工作将主要在密苏里州圣路易斯进行（占工作量的 85%），其余 15%将在俄亥俄州费尔伯恩完成。该合同预计于 2029 年 11 月完成。涵盖全部 1270 万美元的 2026 财年海军研究、开发、测试与评估资金将在授标时拨付。该合同未进行竞争性招标，由位于马里兰州帕图森特河（Patuxent River）的海军航空系统司令部负责管理。

MQ-25 的设计目的是通过空中为其他飞机加油来扩展海军舰载机联队的航程，这一角色目前由执行专用加油任务的有人驾驶 F/A-18E/F“超级大黄蜂”担任。一旦部署，“黄貂鱼”将成为首款在美国航空母舰上常规操作的无人机。

该项目今年已经经历了几个里程碑。第一架代表生产型的 MQ-25A 于 4 月 25 日在波音公司位于伊利诺伊州马斯库塔的 MidAmerica 圣路易斯机场设施完成了首飞，此前 4 月 22 日的尝试因未公开的原因中止。这次大约两小时的飞行展示了该飞机的自主滑行、起飞、机动和着陆能力，同时能够响应来自 MD-5 地面控制站（无人航母航空任务控制系统）的命令。

负责无人航空和打击武器项目执行办公室的 Tony Rossi 少将表示：“MQ-25A 不仅仅是一架飞机：它是将无人空中加油集成到航母甲板上的第一步，直接使我们的有人驾驶战斗机飞得更远、更快。”

波音公司空中优势业务副总裁兼总经理 Dan Gillian 说：“MQ-25A 是为航母环境开发的最复杂的自主系统，这一历史性成就使我们向将‘黄貂鱼’安全集成到舰载机联队更近了一步。”

该飞机在 7 月完成了第二次试飞，包括收放起落架以及测试旨在支持未来扩展其飞行包线（flight envelope）的新软件版本。此外，在“乔治·H·W·布什”号航空母舰上进行的甲板调度试验确认了该飞机与航母甲板操作的物理兼容性。

海军此前曾表示，计划为其测试活动交付 9 架 MQ-25 飞机，涵盖在一项价值 8.05 亿美元的工程与制造开发合同下的 4 个工程开发模型（EDM）机体。未来的试飞预计将扩展飞机的飞行包线，认证其空中加油能力，并最终将测试转移到帕图森特河海军航空站进行作战评估。海军表示，其目标是在 2027 年前实现 MQ-25 的初始作战能力。