国际军事要闻汇编

2026 年 8 月 27 日—2026 年 8 月 30 日

共 10 篇

目　录

01　俄罗斯改变对乌克兰首都的导弹与无人机攻击策略　2026/08/29

02　美国空军组建新部队 以 HH-60W 直升机执行"末日撤离"任务保卫首都　2026/08/28

03　美国空军从欧洲和中东汲取教训后加速发展人工智能反无人机防御　2026/08/30

04　台湾地区 F-16V 挂载 MS-110 多光谱吊舱开展测试，远程侦察能力实现重大跃升　2026/08/27

05　美国海军陆战队在印太战区级后勤中引入人工智能　2026/08/28

06　美国陆军测试布拉德利战车作为地面无人机群母舰　2026/08/28

07　英国陆军测试新型监视雷达以提升火炮瞄准能力　2026/08/28

08　乌克兰部署配备步枪的地面机器人进行实战测试　2026/08/28

09　美国海军测试岸基鱼叉导弹系统　2026/08/29

10　俄罗斯开工建造新型拉达级潜艇　2026/08/28

01　俄罗斯改变对乌克兰首都的导弹与无人机攻击策略

来源：美国战区网站　|　发布时间：2026 年 8 月 29 日　|　关键词：俄罗斯、乌克兰、导弹、无人机、攻击策略

摘要：乌克兰局势报告：新战略优先追求频率而非规模，旨在拖垮民众并消耗防空力量。

原文链接：https://www.twz.com/news-features/russia-changing-missile-and-drone-attack-strategy-on-ukrainian-captial

俄罗斯突然加大了对基辅的袭击次数和持续时间。乌克兰官员表示，周四首都出现了创纪录数量的单向攻击无人机浪潮。这与俄罗斯典型的大规模炮击形成对比，后者会在短时间内发射大量导弹和无人机，试图压倒防御并造成最大破坏。从优先考虑攻击幅度转向频率的转变，表明莫斯科可能正在转向一种旨在消耗民众、中断商业并消耗防空人员的新战略。

乌克兰外交部在 X 网站上指出：“整天反复响起警报，俄罗斯分批发射无人机向乌克兰首都飞去。”每一次新的威胁都使人们处于危险之中，迫使他们寻求安全——同时反复中断工作、公共服务、交通和日常计划。那天基辅共处于空袭警报状态，长达 872 分钟——近 15 小时。”

据报道，这是自全面战争爆发以来基辅经历的最多空袭警报。《基辅独立报》解释道：“此前的纪录似乎是在 2022 年 3 月 1 日被创造的，当时基辅在一天内被置于 12 次空袭警报中。”

此外，“截至 8 月 28 日早晨，随着俄罗斯军队持续在夜间攻击基辅及周边地区，首都又收到了八次空袭警报。”

制造 FP-1 和 FP-2 无人机及重型火烈鸟巡航导弹的 Fire Point 公司首席执行官伊琳娜·特雷克暗示，俄罗斯试图削弱民众抵抗意志。

特雷赫在 X 周五表示：“连续 40 多个小时，俄罗斯一直以联合炮击恐吓乌克兰首都，创下空袭警报数量和民用基础设施破坏数量的新严峻纪录。”“敌人长期以来在前线城市采用这种战术，焚烧大地，剥夺任何正常生活的机会。它的目标是让我们绝望地垂下双手。让我们自己去寻找罪魁祸首。让我们对自己人发火。让我们眯着眼睛窥视未来。在适当的时刻，绝不能放过一分钟，无论是生活中的小小喜悦还是我们在前线的成功。让疲惫战胜。”

一位前乌克兰高级军官也给出了类似的评估，尽管他推测这可能会适得其反。

“他们想对民众施加持续压力，制造生命丧失、饥饿加剧、士气低落、制造恐慌等恐惧，”这位退休军官告诉我们。“我认为他们无法实现这些战略目标。已经太晚了。这可能产生相反的效果：更多的仇恨、更多的侵略和对俄罗斯人的愤怒。”

这位退役军官推测，俄罗斯打击节奏的加快可能是俄罗斯总统普京最近威胁的升级行动的一部分。不过，目前尚不清楚这究竟是偶发事件，还是未来趋势的预兆。接下来的日子应该会给我们一个信号。

最新消息

此时最激烈的战斗集中在哈尔科夫州的库皮扬斯克和顿涅茨克的斯洛维扬斯克。以下是战争研究所（ISW）最新评估的一些关键结论：

- 哈尔科夫：8 月 26 日和 27 日，俄军继续在哈尔科夫州北部发动进攻，但因乌克兰军队反击未推进。俄军于 8 月 26 日和 27 日继续在库皮扬斯克方向发动进攻，但因乌克兰军队反击未继续推进。
- 顿涅茨克：俄军于 8 月 26 日和 27 日继续在斯洛维扬斯克方向发动进攻，但乌克兰军队在莱曼附近发动反击，俄军未能取得明确的推进。8 月 26 日和 27 日，俄军还继续在多布罗皮利亚战术区、波克罗夫斯克、新帕夫利夫卡附近以及奥列克桑德里夫卡东北和南部发动进攻行动，但未取得明确进展。
- 扎波罗热：8 月 26 日和 27 日，俄军在扎波罗热州西部继续有限度的进攻行动，但未推进。
- 赫尔松：8 月 27 日，俄罗斯和乌克兰军队均未报告赫尔松方向有地面活动。

乌克兰官员正在调查，在基辅附近一个村庄发生致命俄罗斯无人机袭击仓库后，武器被存放在住宅区。乌克兰总统弗拉基米尔·泽连斯基表示，调查的核心在于疏忽。据乌克兰国防部（MoD）称，这次袭击及随后在迈拉村设施引发的二次爆炸造成至少 37 人死亡，至少 15 人受伤。

泽连斯基未具体说明存放武器的具体型号，但俄罗斯方面声称他们击中了一个存放 Fire Point 公司的 FP-1 和 FP-2 无人机的仓库，以及基辅另一个郊区存放火烈鸟巡航导弹的仓库。

TWZ 无法独立核实俄罗斯的这一说法，乌克兰也未确认对存放火烈鸟的仓库的袭击。我们已联系 Fire Point 获取更多细节。

泽连斯基在 X 上表示：“从昨晚起直到今天一整天，我一直收到关于基辅地区米拉村的情况的报告，该村在俄罗斯袭击后引爆开始。”这是一个可怕的局面，以及那些将炸药藏在人群旁边的人极其疏忽。在维什涅夫发生的事之后，再犯一次这样的罪行，绝对不可接受。”

维什涅韦是乌克兰国防集团乌克罗博龙普罗姆（Ukroboronprom）旗下弹药库于 7 月遭袭的城镇。据《基辅独立报》报道，次级爆炸造成 7 人死亡，29 人受伤。

“我希望细节能尽快向公众公布，”乌克兰领导人补充道。“第一次袭击发生在一个弹药储存点，那根本不该在那里——一个防卫军的储存设施。炮弹、地雷、其他弹药和无人机爆炸。规模相当大。我们已经与总检察长、内政部、乌克兰安全局和总司令进行了沟通——他们掌握了调查所需的一切。我要特别感谢所有在俄罗斯打击现场及其他现场尽一切可能帮助和拯救人民的人。”

乌克兰国防部呼吁全面清点所有武器和弹药储存地点。

国防部在 X 频道表示：“将存放炸药的仓库放置在平民旁边是不可接受的。”“所有相关安全与国防部队组成部分以及乌克兰国防工业的负责人必须对存放武器和弹药的场所进行全面审计。此类设施不得建在居民居住的住宅楼旁边。”

正如我们之前报道的，俄罗斯国防部（MoD）声称击中了“位于[Myla]的一个弹药库（Fire Point LLC），那里存放着远程 FP-1/FP-2 无人机的部件和发射助推器，存放在仓库中。”

国防部还声称袭击了“位于查基的 Fim 服务运输和后勤中心”，其“仓库被用来储存火烈鸟远程巡航导弹”。该村也靠近基辅;然而，目前尚无附带损害的报告。乌克兰官员尚未独立确认该处存放武器。基辅 24 媒体报道，查伊基袭击的地点是 Agromat 公司拥有的瓷砖仓库，而非武器储存区。

无论这些情况是否成立，莫斯科不惜一切可能针对火点远程弹药及其供应链，考虑到这些武器已成为多么巨大的威胁，这都不足为奇。无论如何，尽管乌克兰官员正在调查为何爆炸物会存放在如此靠近住宅区的地方，这一事件凸显了该国武器生产的脆弱性。由于俄罗斯多次攻击，这项工作被广泛分发以避免单点故障。

在最近接受 TWZ 采访时，Fire Point 首席执行官 Terekh 回应了这一担忧。

“说实话，后勤真是地狱，”她告诉我们。“但我们没有奢侈的条件，不能像传统那样拥有工厂，墙壁和屋顶，……当我说工厂——目前我们有 90 个工厂——我指的是整个物流生态系统、仓库，一切都被隐藏和溶解，关键部件总是重复、三重、四重。这需要大量额外投资，当然也有很多风险，尤其是物流方面需要大量额外时间，但我们别无选择。因此，工厂在这方面是一个完整的生态系统。”

基辅独立报指出，维什涅夫袭击后，乌克兰警察解雇了两名董事，原因是泽连斯基称弹药库存放在平民区附近，“违反了乌克兰军事领导人的法律和命令”。该案的刑事调查仍在进行中。

现在还为时过早，无法确定这次最新事件的后果。对迈拉案的调查刚刚开始，目前尚无乌克兰是否也在调查查伊基武器储存的消息。我们将持续关注此情况，并在需要时及时更新。TWZ 获得的一张卫星图像似乎支持了乌克兰总统弗拉基米尔·泽连斯基的说法，即该国的阿尔法部队在对俄罗斯恩格斯空军基地的无人机袭击中摧毁了一架图-95MS 熊轰炸机。该设施位于乌克兰控制区以东约 350 英里处。

范托提供的卫星图像显示轰炸机右翼部分断裂。从图片中尚不清楚弹片造成的损害有多严重。

乌克兰多次袭击恩格斯，试图摧毁驻扎在那里的轰炸机。俄罗斯试图抵御这种“杀死弓箭手”的做法，正在为其军用飞机建造防护掩体，这些掩体现已扩展到远程轰炸机，这对俄罗斯航天部队来说是前所未有的发展。

恩格斯机场，也称为恩格斯-2，是俄罗斯远程航空分支最重要的机场之一。这里是第 22 重型轰炸航空师的驻地，该师负责俄罗斯唯一的图-160 中队，以及另一支图-95MS 轰炸机中队。

这两种类型在乌克兰冲突中被广泛使用，尤其是在针对乌克兰能源基础设施等全国范围内的远程打击中，包括民用和军队。

泽连斯基表示，美国在周五向他讲述了中央情报局局长约翰·拉特克利夫神秘访问莫斯科的消息。然而，乌克兰领导人未透露讨论内容的具体细节。

“今天，我们从美方收到关于前几天在莫斯科举行的会议的信息，”这位乌克兰领导人在 X 频道上表示，“有一系列会议。我们在会议前就进行了交谈，现在也与美国方面再次交谈。感谢你提供的信息——以及与俄罗斯对话中必要的语气。”

他补充道：“我们重视各步骤的一致性，以及美国正在推进一个现实的愿景，明确需要做什么、必须实现什么。”“俄罗斯必须结束战争，并且必须创造所有必要条件以实现这一目标。”

拉特克利夫的访问引发了各种猜测和关于其目的的零散报道。例如，《纽约时报》写道，这次旅行“是为了私下表达他对俄罗斯对乌克兰战争状况的悲观评价，并敦促俄罗斯在军事和经济形势恶化前达成协议。”

《华尔街日报》报道，拉特克利夫此行是为了警告普京不要攻击北约，而他并未见到普京。

总统唐纳德·特朗普则试图淡化整个事件，称其为“半例行公事”，这与自 2021 年 11 月以来首次公开知晓的中央情报局局长访问莫斯科不符，而普京发动全面入侵前几个月。

总统办公室主任基里洛·布达诺夫表示，乌克兰武装部队每月需要动员 3 万人，以持续抵御俄罗斯。他在全国晚间新闻节目的采访中发表了这些言论。

“不幸的是，我们不得不接受现状，”布达诺夫解释道。“我们别无选择。我们必须鼓起勇气，坦诚地说：我们不能每月动员少于 3 万人。这是维持现有条件所需的最低人数。”

布达诺夫的言论发表之际，乌克兰正努力将足够部队部署到前线，且面临反对新兵常被强制服役，有时甚至是身体上强制的反对。

“所以，无论我们怎么说以不同的方式招募，数字都不会改变，”布达诺夫补充道。“这意味着不满的人数也不会改变。我们无能为力。”

与此同时，布达诺夫表达了希望，希望在某种程度上能够改变他所称的“强力动员”方式。

布达诺夫承认：“我希望我们能改变这种有时会发生的强力动员的态度。”“这不是所有地方都会发生，但确实会发生。我们必须解决这个问题。”

正如我们多次指出的，人工智能在乌克兰扮演着关键角色，尤其是在帮助引导武器瞄准目标方面。为改善这些功能，乌克兰创建了一个沙盒，供武器开发者利用真实世界数据微调 AI 系统。

乌克兰国防部解释说：“过去，协调火力任务——从观察员发现目标到实际开火——手动操作可能需要 15 到 20 分钟，甚至更久，”国防部解释道。“在现代战争中，这种拖延实际上是不可接受的。这正是人工智能发挥作用，协助人类操作员的地方。”

国防部指出：“在击杀链的发现阶段，侦察无人机可以利用视觉数据库来探测物体。”“为此，Brave1 国防创新集群创建了 Brave1 数据室，这是一个安全的平台，为开发者提供结构化数据集的访问，用于测试、训练和微调军事人工智能解决方案。”

国防部补充说，已有超过 100 家乌克兰公司使用该平台在真实世界数据上训练 AI 模型。

“该平台专门侦测和拦截空中目标，包括沙赫德型无人机，”国防部表示。“乌克兰国防部为利用真实战场数据训练无人机人工智能系统，已为乌克兰开发者提供了复仇者实验室的访问权限。该平台提供访问一个包含军事任务期间收集的 500 万帧的注释数据集。”

该数据集定期更新，乌克兰本土的 DELTA 战场管理和态势感知系统是其主要来源。

“数据集中包含的目标涵盖坦克、炮兵和防空系统，以及敌方步兵集团和空中目标，包括侦察无人机和沙赫德型无人机，”据该部介绍。

乌克兰东部顿涅茨克地区的德鲁日科夫卡市正处于一场激烈战斗的前线。这里是所谓的“堡垒带”城市的一部分，多年来驻扎的乌克兰军队抵御了俄罗斯的猛烈攻击。最近发布的无人机视频显示了破坏的严重程度，几乎没有建筑未受破坏，城市大片区域完全废弃。

爱尔兰记者考兰·罗伯逊为我们提供了另一座堡垒带城市克拉马托尔斯克及其该地区最后一座发电厂的精彩描写，这里经常成为俄罗斯袭击的目标。

乌克兰新闻机构 Ukrinform 报道，乌克兰称俄军已处决至少 345 名投降的乌克兰军人，并杀害了 375 名乌克兰公民，这些公民在俄罗斯囚禁期间死亡的消息已被核实。

乌克兰议会人权专员德米特罗·卢比涅茨在该刊举行的新闻发布会上发表了这一声明，发布会聚焦于俄罗斯关于战俘、交换和失踪人员的虚假信息。

据监察专员称，有记录的 345 起处决涉及明显投降的乌克兰士兵，包括放下武器、举手或倒地以示不再参与敌对行动。

TWZ 无法独立核实这些数据。

02　美国空军组建新部队 以 HH-60W 直升机执行"末日撤离"任务保卫首都

来源：美国战区网站　|　发布时间：2026 年 8 月 28 日　|　关键词：美国空军、HH-60W 直升机、"末日撤离"任务

摘要：Jolly Green II（快乐绿 II）救援直升机为 VIP 空运和政府延续任务提供了能力提升，但外界对该计划仍存疑问。

原文链接： https://www.twz.com/air/usaf-stands-up-unit-to-fly-hh-60w-helicopters-in-doomsday-evacuation-role-in-nations-capital

美国空军已在安德鲁斯空军基地组建了一个新中队，负责管理 HH-60W“欢乐绿”II 直升机的到来，以替代老旧的 UH-1N 双休伊直升机。HH-60W 最初设计用于战斗搜救（CSAR）任务，隶属于第 5 直升机中队，将采用专门配置，承担在首都内运送贵宾和支持政府计划连续性的任务。关于在这些角色中使用 Jolly Green II 的质疑，以及这可能如何影响这些直升机整体机队满足 CSAR 需求的能力。

空军昨日在安德鲁斯举行了仪式，正式成立第 5 直升机中队，有时也缩写为 5 HS。第一直升机中队（1 HS）配备 UH-1N，将继续在整个 HH-60W 过渡期间继续作战，预计 2030 年完成，以避免满足关键作战需求时出现容量缺口。共有 26 架 Jolly Green II 计划驻扎在该设施，该设施位于华盛顿特区郊外，是现有双休伊的一对一替代。新直升机的到来也将使安德鲁斯基地人员总数略有增加，达到 60 人。

空军最初计划用新型 MH-139 灰狼直升机取代全球所有 UH-1N，后者在体积和能力上更为直接地替代。该军种仍在采购 MH-139，以替代 UH-1N，包括分配给空军全球打击司令部（AFGSC）单位的机型，这些单位负责确保民兵 III 洲际弹道导弹（ICBM）发射井周围的安全。我们稍后会再谈这个。

空军在关于第 5 直升机中队成立的新闻稿中表示：“HH-60W 提升的速度、航程和载具能力将更好地保障美国高级领导人、军人及该地区社区的安全作战。”

欢乐绿 II 还具备空中加油能力，这是 UH-1N 和 MH-139 所没有的，对于华盛顿特区周边的任务来说可能非常有价值。前往安德鲁斯的 HH-60W 将接受额外改装，包括主客舱座椅布局、通信套件和防御能力，详情请见此处。

“未来几年，5 HS 将培训机组人员和维修人员，建立运营和维护流程，并接收新飞机，准备在国家首都区执行国家安全任务，”新闻稿昨日补充道。

国家首都区（NCR）指的是环绕华盛顿特区本区的较大区域。NCR 及其周边地区的空军行动主要由一个名为华盛顿空军区（AFDW）的单位管理。

HH-60W 将接替 UH-1N 执行的 AFDW 任务，目前包括每日空运，运送美国及外国贵宾环绕国家首都。直升机也将随时投入行动，作为政府计划连续性的一部分。在这种情况下，欢乐绿队 II 级将被指派协助紧急将高级官员和立法者撤离，以确保联邦当局在遭受袭击或类似严重突发事件后继续运作。第一直升机中队在昨天安德鲁斯

举行的激活仪式上，重点介绍了第一直升机中队在应对 9·11 五角大楼恐怖袭击中的作用。

NCR 在危机响应任务和日常飞行作业中面临特殊挑战。华盛顿特区周边的空域是美国最严密的防御和高度监控，每天都挤满了军民空中交通。自 2025 年 1 月一架涉及陆军 UH-60 黑鹰直升机与 PSA 航空庞巴迪 CRJ700 区域喷气机发生致命空中相撞事故以来，军用直升机何时何地可以在国家首都上空执行任务一直是热议话题。当时黑鹰正在执行政府连续训练飞行。最近，本月早些时候一架载有总统唐纳德·特朗普的海军陆战队一号直升机事件进一步凸显了这一点。随后联邦航空管理局（FAA）的调查揭示了与白宫新直升机停机坪建设相关的沟通问题和因素。

这里还值得一提的是，负责总统直升机任务的主要单位——海军陆战队直升机中队一号（HMX-1）将在 NCR 任何政府连续性情景中发挥作用。美国公园警察以及其他执法和民用机构的直升机也将被使用。

如前所述，关于将 HH-60W 部署在安德鲁斯对空军“快乐绿 II”机队其他机队的影响存在重大疑问。TWZ 在空军今年早些时候公布 2027 财年预算请求时，确认推进 AFDW HH-60W 计划时也强调了这一点。

一个特别的问题是空军多年前决定将 HH-60W 的总采购量从 113 架减少到 91 架。如果未来几年不订购更多 Jolly Green II 型，这意味着大约三分之一的机队将被分配到 AFDW 任务中。

空军此前已确认，计划将从“备用库存”中移除 HH-60W。过去，该军方曾为这一决定辩护，称其“比”采购额外 MH-139A 飞机“以满足 AFDW 要求更具成本效益。是否还有其他具体的作战考量影响了选择使用 Jolly Green II 来满足这些需求，目前尚不得而知。灰狼的采购计划也大幅缩减，空军现计划仅购买 56 架，而非 80 架。

众议院军事委员会成员在一份随年度政策法案草案（即《国防授权法案》（NDAA）草案的报告中写道：“MH-139A 灰狼被竞争性选中替代 UH-1N，执行洲际弹道导弹安全和国家首都区任务，包括政府连续性以及美国政府官员和安全部队的运输。” 2027 财年，5 月时“委员会仍对将这些任务转换为替代旋翼平台的合理性表示担忧，并寻求有关成本和运营影响的更多细节。”

当时，众议院武装服务委员会明确指示“空军部长不迟于 2026 年 12 月 1 日向国会国防委员会提交报告，评估将任何非 MH-139A 旋翼飞机分配到政府连续性及美国政府官员和安全部队在国家首都地区运输的作战、成本、基础设施和战备影响。”立法者强调，报告必须包括“采购成本、每飞行小时成本、基础设施和飞机改装需求、培训和人力影响的比较”，以及对安德鲁斯联合基地设施所需升级的成本、进度和运营中断的评估。

近年来，关于传统 CSAR 直升机在未来作战中的实用性，尤其是在高端战斗背景下，比如美中太平洋战场上的战斗，提出了独立的问题。空军官员公开谈论探索在争议区域深处营救被击落空勤人员的替代方案，但相关计划细节仍有限。

与此同时，对传统 CSAR 能力的需求显然并未完全消失。今年 4 月在伊朗境内，一次救援 F-15E“打击鹰”机组人员的行动进一步凸显了这一点。HH-60W 是派往伊朗领空协助回收这些飞行员的更大部队编队的一部分。

同时，空军的 UH-1N 型飞机——该部队自 1970 年代初首次投入使用的机型——也只会越来越老旧，维护也越来越困难。目前隶属于第一直升机中队的三架 UH-1N 曾在越南战争中参战。就在上周，该单位的一架双休伊在训练飞行中“经历异常机械噪音”后，在马里兰州一处开阔地带进行了预防性着陆。这绝非首次发生此类事件。

国会有可能更直接地干预空军开始在华盛顿特区飞行 HH-60W 的举措。预计 UH-1N 将在安德鲁斯继续服役四年，服务计划还有时间进一步完善。

随着第 5 直升机中队的成立，空军已迈出了朝着首都全新直升机部队迈出的重要一步。

03　美国空军从欧洲和中东汲取教训后加速发展人工智能反无人机防御

来源：比利时陆军认知网　|　发布时间：2026 年 8 月 30 日　|　关键词：美国空军、欧洲、中东、人工智能、反无人机防御

摘要：美国空军正在加速开发一种由人工智能赋能的分层反无人机防御体系，该体系将监视、电子战与低成本动能拦截相结合，以保护分散部署的基地免受欧洲和中东所见的无人机密集攻击模式的威胁。2026 年 8 月 3 日至 7 日，在佛罗里达州赫尔伯特机场，第 31 航空特遣队展示了这种组合如何在干扰和其他电子对抗措施失效时帮助防御前沿作战地点。

原文链接：
https://www.armyrecognition.com/news/aerospace-news/2026/u-s-air-force-accelerates-ai-counter-drone-defense-after-lessons-from-europe-and-middle-east

美国空军正在加速开发一种由人工智能赋能的分层反无人机防御体系，该体系将监视、电子战与低成本动能拦截相结合，以保护分散部署的基地免受欧洲和中东所见的无人机密集攻击模式的威胁。2026 年 8 月 3 日至 7 日，在佛罗里达州赫尔伯特机场，第 31 航空特遣队展示了这种组合如何在干扰和其他电子对抗措施失效时帮助防御前沿作战地点。

此次试验以针对小型无人机的实弹"最终拒止"交战告终，展示了防御方能够迅速从探测和干扰转入对来袭威胁的物理摧毁。这一方案指向一种更具生存能力的远征防空模式，旨在应对持续、低成本的无人机攻击，而不完全依赖昂贵的拦截弹。

美国空军于 2026 年 8 月 27 日发布的信息详细介绍了此次演习的参与方，包括第 31 航空特遣队、美国空军特种作战司令部、第 1 特种作战联队，以及无人机战、精确弹药和无人威胁探测领域的专家。该活动并非一次孤立的基地防御演练，而是展示了该军种如何朝着一种多层反小型无人机系统（counter-sUAS）概念迈进，该概念旨在保护远征空中行动免受数量日益增多、价格低廉且适应性强的无人机的威胁——这一威胁在乌克兰得到了大规模展示，并在中东近期的行动中得到进一步印证。

近期的冲突从根本上改变了军事空军基地的威胁评估。俄罗斯对乌克兰的战争展示了侦察无人机、第一人称视角无人机和单向攻击系统对部队、车辆、火炮阵地、后勤路线和固定基础设施的广泛使用。中东地区的行动同样展示了无人机如何与弹道导弹和巡航导弹结合使用以饱和防御网络。对美国空军而言，作战教训已变得日益清晰：传统防空不能依赖向每架小型无人机发射昂贵的地对空导弹，特别是当攻击者可以大量部署低成本无人机时。

赫尔伯特训练反映了针对这一成本交换问题的新兴应对方案。第 31 航空特遣队测试的不是将每架无人机视为需要高价值拦截弹的目标，而是一种防御序列：从探测

和识别开始，随后通过电子战进行压制，如果威胁继续接近被防御区域，则进行物理拦截。这种分层方法为指挥官提供了多次阻止来袭无人机的机会，同时将更昂贵的拦截弹保留用于巡航导弹、大型无人机以及其他需要更大射程或毁伤效果的目标。

人工智能辅助传感器构成了第一层防御，飞行员使用旨在探测、跟踪和过滤空中物体的系统进行训练，同时区分潜在的无人威胁与常规飞机、鸟类和其他空中活动。这种能力的军事价值在于缩短从初始探测到交战之间的时间，同时减少误报，特别是在涉及多架无人机的攻击中，操作员必须迅速判断哪些航迹代表即时威胁，哪些可以忽略。

这一挑战变得尤为重要，因为小型无人机可以在低空接近，绕过地形和建筑物机动，并以有限的预警出现。在空军基地，一架敌对的无人机不一定需要摧毁跑道或作战飞机就能降低作战效能。持续的监视可以暴露飞机疏散位置、燃料点、弹药区和指挥所，而攻击无人机可以迫使人员中断加油、挂弹、维护和飞机移动。因此，反小型无人机系统防御日益与出动架次生成直接挂钩，而不仅仅是被视为周边安全任务。

第 31 航空特遣队还通过远征基地防御作战中心改进了实时信息共享，将探测和响应跨多个指挥控制层级连接起来。这是未来反无人机防御的关键要素，因为如果传感器探测到的敌机航迹不能立即传递给负责电子或动能交战的人员，其作战价值就十分有限。分布式指挥控制可以缩短从传感器到射手（sensor-to-shooter）的周期，使多个防御系统作为一个单一的综合网络运行，而非各自为战。

电子战构成了下一层，飞行员练习在诉诸物理拦截之前，追踪、干扰或以其他方式扰乱敌对小型无人机的技巧。电子攻击可以对仍依赖指挥链路或脆弱导航系统的无人机提供较低成本的应对方式，但近期的战斗经验也展示了完全依赖干扰的局限性。自主导航、预编程路线、频率切换和加固通信可以使一些无人机在电子干扰下仍能继续飞向目标。

因此，第 31 航空特遣队纳入了美国空军所称的动能"最终拒止"能力，用于对付穿透了前几层的威胁。飞行员练习在近距离物理交战小型无人机，在人员、飞机和关键基础设施周围提供最后一道防护屏障。这种能力与反无人机战争的经济性尤为相关，因为相比针对已抵达即时防御周边的无人机使用传统地对空导弹，近距离武器可以提供成本低得多的交战选项。

飞行员还练习了对模拟敌对飞行模式的高速小型无人机进行自主侦察和拒止，提高了演习的逼真度。快速、机动的无人机构成了困难的防御难题，因为它们压缩了反应时间，并能利用传统雷达覆盖的盲区。第一人称视角系统也可以以先前与更昂贵制导武器相关的精度，瞄准单个车辆、飞机或人员。

美国空军特种作战司令部和第 1 特种作战联队的参与使赫尔伯特演习具有更广泛的作战意义。特种作战航空经常依赖前沿、简陋或临时作战地点，在那里部署大型传统防空部队可能很困难，但飞机、燃料、指挥基础设施和支持人员仍易受小型无人威胁的影响。因此，结合传感器、电子攻击和近距离动能拒止的快速部署反小型无人机系统套件，对于从防御纵深有限地点作战的空军突击队员来说可能特别有价值。

第 1 特种作战联队副指挥官克莱顿·舒伊蒂上校强调了演习中展示的人工智能赋能监视与人员定向瞄准的结合。这指向一种新兴防御模式：自动化加速探测、分类和航迹管理，而飞行员仍负责对识别、交战决策和武器使用。这种安排保留了人对使用武力的控制，同时减少了应对快速移动威胁所需的时间。

第 31 航空特遣队还与工业合作伙伴合作，同时使用了现有的空军装备，表明该军种正在研究如何将现有传感器、通信设备、电子战系统和武器整合到一个有效的反无人机体系中，而无需等待一个全新的系统。这种方法可以通过让部队组合现有能力、更新软件和战术，并随着无人威胁的演变调整防御体系，从而加速列装。

该部队还建立了一个小型无人机系统教官骨干队伍，以保存和分发演习中发展的专业知识。第 31 航空特遣队指挥官布拉德·德沃夏克上校表示，这次最终演习验证了部队防护和分布式通信方面的新战术、技术和程序，同时训练了人员追踪、干扰和以动能方式击败小型无人机。建立内部教官能力之所以重要，是因为无人机技术、射频技术和攻击战术的演变速度可能远远超过传统的采购和训练周期。

这种快速适应的需求是从乌克兰得出的最清晰的教训之一。随着操作员为应对对抗措施而改变频率、导航方法、有效载荷和飞行剖面，攻防无人机技术都在持续演变。对美国空军而言，未来的反小型无人机系统部队因此不仅需要装备，还需要能随着对手改变方法而迅速调整战术并整合新系统的人员。

反无人机工作也直接支持美国空军的"敏捷作战部署"（Agile Combat Employment）概念，该概念寻求将飞机、人员、燃料、武器和维护能力分散到多个作战地点，以增加敌方目标瞄准的难度。分散提高了对远程导弹攻击的生存能力，但同时增加了需要保护的地点数量，使移动反小型无人机系统能力对不能依赖与大型永久基地相同防御基础设施的临时或前沿机场日益重要。

第 31 航空特遣队就是围绕这一远征需求组建的。该部队由一名空军上校指挥，将指挥控制要素与战斗航空基地中队结合，可包括来自 60 多个专业的约 2500 名飞行员，为部署的飞行部队提供后勤和基地运作支持。将反无人机防御整合到这种组织中，将使针对无人机的防护成为用于建立和维护分散空中行动的同一支部队包的一部分。

美国空军的新兴方案也反映了北约和美国伙伴之间的更广泛发展，近期的冲突强化了分层防御的需求，这种防御必须能够以与威胁相称的成本击败无人机。核心挑战是规模问题：防御方必须探测并中和大量相对廉价的无人机，而不耗尽高价值拦截弹的有限库存，也不允许小型无人机仅凭其持续存在就扰乱作战。

人工智能辅助探测、电子战和较低成本的动能武器旨在改善这种成本平衡。如果较廉价的系统能产生同样的效果，最昂贵的拦截弹就不需要作为第一层防御响应，而多层防御降低了单一技术对抗措施在面对更先进或自主无人机时失效的风险。

因此，赫尔伯特的演示对未来美国空军反无人机防御可能呈现的样子提供了早期指示：分布式传感器识别和优先排序来袭无人机；指挥控制网络共享目标数据；电子战提供首次击败机会；低成本动能武器在飞机、人员和关键基础设施周围提供最终防

护层。这种方法不取代传统的综合防空和导弹防御，而是填补了近期战争使人们无法忽视的低端威胁频谱。

对美国空军而言，战略意义在于反无人机防御正变得对从分散和有争议的地点维持作战航空至关重要。第 31 航空特遣队在赫尔伯特机场的工作表明，该军种正从认识到无人机威胁，转向一种受欧洲和中东战场教训塑造的可部署防御模式，其生存能力日益依赖于分层、机动、联网且在经济上可持续的无人机防护。

04　台湾地区 F-16V 挂载 MS-110 多光谱吊舱开展测试，远程侦察能力实现重大跃升

来源：比利时陆军认知网　|　发布时间：2026 年 8 月 27 日　|　关键词：台湾、F-16V、MS-110 多光谱吊舱、远程侦察能力

摘要：据台湾《自由时报》消息，台湾已于 2026 年 8 月 26 日在佳山空军基地公开拍到其 F-16V 战机挂载 MS-110 多光谱侦察吊舱开展飞行试验。该吊舱侦察覆盖范围更广、昼夜传感性能升级，一旦台海局势骤然升温，将让“台独”武装指挥人员获取大陆兵力动向情报的速度更快、细节更丰富。

原文链接：
https://www.armyrecognition.com/news/aerospace-news/2026/testing-of-ms-110-multispectral-pod-on-taiwans-f-16v-signals-major-leap-in-long-range-reconnaissance

据台湾《自由时报》消息，台湾已于 2026 年 8 月 26 日在佳山空军基地公开拍到其 F-16V 战机挂载 MS-110 多光谱侦察吊舱开展飞行试验。该吊舱侦察覆盖范围更广、昼夜传感性能升级，一旦台海局势骤然升温，将让“台独”武装指挥人员获取大陆兵力动向情报的速度更快、细节更丰富。

相较于“台独”武装现役 AN/VDS-5 远距离光电侦察吊舱 “神眼”，MS-110 侦察能力大幅提升，可强化 F-16V 在更大范围内探测、识别与监控目标的能力。前线战机搭载该传感器后，“台独”武装战场态势感知能力得到增强，在复杂海空对抗环境下，目标锁定、威胁预警以及战机战场生存能力均有望改善。

2026 年 8 月 26 日，“台独”武装一架 F-16V 战机自花莲佳山空军基地起飞开展试飞，战机携挂全新 MS-110 多光谱侦察吊舱被外界拍到。此次试飞标志着，继从美国采购 6 套 MS-110 系统之后，台湾空中情报、监视与侦察（ISR）能力现代化建设迈出关键一步。《自由时报》防务频道独家报道称，相较于现役 “神眼” 吊舱，这款新型吊舱侦察覆盖面积大幅增加，昼夜侦察性能显著提升。此次试飞的重要意义在于，MS-110 项目已经完成装备接收、人员培训阶段，正式转入与一线 F-16V 战机的实战化适配整合阶段。

MS-110 为“台独”武装 F-16V 带来全新多光谱侦察能力

报道称台湾一共采购 6 套 MS-110 侦察吊舱，装备交付空军后随即开展测试与人员培训工作。本次公开试飞中，F-16V 自佳山基地起飞，搭载吊舱进行性能评估。援引“台独”武装方官员消息，MS-110 有效侦察距离超 80 海里（约 148 千米），每小时可获取约 26000 平方千米的高清图像，侦察效率是现役 “神眼” 吊舱两倍以上。美国国防安全合作局 2020 年对外军售通告证实，台湾当时申请采购 6 套 MS-110 吊舱、3 套可移动地面站以及 1 套固定地面站。

该吊舱最核心的技术优势来自多光谱侦察架构。《自由时报》介绍，MS-110 搭载 7 个传感波段，可夜间作业，也能够在霾、烟雾等复杂环境下执行侦察任务。雷神技术集团（RTX）官方技术资料详细列明 7 个传感通道：蓝光、绿光、红光、近红外、短波红外以及两个中波红外通道（中波红外-1、中波红外-2）。7 个通道同步拍摄同一地面区域，工作人员可对比、融合不同电磁波段获取的情报数据。雷神集团表示，这种多波段同步采集技术能够提升目标识别能力、侦测目标变化，帮助情报人员识别普通灰度图像难以发现的细微目标特征。该高速战机吊舱官方数据表还标注了点目标成像、广域成像、持续监视三种工作模式；滚转方向最大观测范围 ±90°，俯仰方向最大观测范围 ±20°。

情报从战机快速直达地面指挥机构

MS-110 另一项关键性能是能够通过高速近实时数据链回传侦察图像。以往战机必须返航落地后才能解析图像，而这套系统可以让情报、作战人员几乎同步获取侦察数据。雷神集团为吊舱配套专用图像解译软件，充分挖掘多光谱数据价值，缩短 “传感器采集-情报分析-作战行动” 的响应周期。厂商同时指出，吊舱成像质量达到北约图像判读评级标准（NIIRS）更高等级，在远距离防区外侦察条件下可实现更大范围覆盖。对“台独”武装而言，以上性能将大幅提升周边海、空、地面态势变化的研判速度与情报质量。

这款吊舱具备很强的平台适配性与后续升级潜力。雷神集团证实，MS-110 除适配 F-16 战机以外，还可搭载于 F-15、F/A-18、“鹰狮” 战斗机、C-130 运输机、海上巡逻机、特种任务飞机，以及 MQ-9 这类中空长航时无人机。吊舱沿用 DB-110 侦察吊舱成熟的作战体系与地面保障设备，可降低老旧侦察装备的换装过渡成本。《自由时报》专门提到，未来 MS-110 吊舱有望部署到“台独”武装 MQ-9B 无人机上，这一点对台湾意义重大。台湾防务部门已于 2026 年 3 月证实，4 架 MQ-9B “天空卫士” 无人机当中首批 2 架已经正式交付；未来战术战斗机与长航时无人机有望搭配开展协同侦察任务。

对“台独”武装防御态势感知能力的战略影响

从军事与地缘战略层面来看，MS-110 本质属于防御类侦察装备，并不会带来全新进攻能力，其核心价值在于提升“台独”武装态势感知、防区外侦察、情报质量以及决策速度。雷神集团指出，远距离防区外侦察模式能够在较远安全距离获取图像情报，提升载机战场生存性；吊舱设计用途包括被动远程目标探测、近海沿岸监视，可在中、高威胁环境下执行任务。多光谱成像侦察擅长对比多次侦察画面，侦测目标异动，从复杂背景当中识别目标。搭配高速数据回传能力后，“台独”武装有望构建起一套韧性更强的周边海空情报感知体系。

技术层面需要区分：这套昼夜光电 / 红外侦察设备并不具备雷达那样的全天候侦察能力；雷神集团本身也提出，合成孔径雷达可作为光电传感器受天气制约时的互补侦察手段。

F-16V 挂载 MS-110 吊舱首次试飞，其意义远超一款外挂传感器的列装。它标志着台湾正逐步将先进机载情报采集、七通道多光谱成像、远程防区外观测、图像解译处理、情报快速分发融为一体，搭建起一套更加完善的空中情报监视侦察防御体系。随着装备适配与人员训练走向成熟，尤其是未来 MS-110 同时列装 F-16V 战机与 MQ-9B 无人机之后，“台独”武装将获得一套更加灵活、可持续的周边空域、海域态势监控手段。对于台空军来说，态势感知能力提升属于典型的战力倍增器；及时、精准、自主获取的情报，可以支撑审慎决策、兵力防护，打造所谓可靠的防御姿态。

05　美国海军陆战队在印太战区级后勤中引入人工智能

来源：MILITARY AI 网站　|　发布时间：2026 年 8 月 28 日　|　关键词：美国海军陆战队、印太战区、后勤、人工智能、Manifest 平台

摘要：Manifest 平台将帮助规划人员整合分散的后勤数据，并在印太地区条件变化之际，权衡战备状态、成本、风险和自我维持能力。

原文链接： https://militaryai.ai/us-marine-corps-tagup-ai-logistics/

根据一份价值 210 万美元的合同修订，Tagup 公司正在扩大其人工智能驱动的后勤平台在支持美国太平洋海军陆战队（MARFORPAC）的特定战区级维持用例中的应用。

这家总部位于纽约的公司的 Manifest 平台将整合分散的后勤数据，帮助规划人员根据战备状态、成本、行动风险和自我维持需求，制定并比较维持行动方案。

此次扩展正值海军陆战队在印太地区维持分布式部队之际，该地区漫长的距离、暴露的供应线和不断变化的需求构成了复杂的后勤挑战。

人工智能优化战区级维持

Manifest 将帮助海军陆战队规划人员制定和比较行动方案，同时展示空中与地面行动的物流决策如何影响更广泛的维持网络。

该平台旨在让规划人员在作战条件变化时获得更具适应性的后勤视图，帮助他们评估不同的维持决策可能如何影响整个网络的战备状态、成本和风险。

Manifest 已应用于海军陆战队医疗和航空后勤领域。Tagup 表示，其医疗后勤应用在不影响战备状态的前提下，将采购成本降低了 25%，处理物资量减少了 30%。

这项 210 万美元的工作通过国防部"加速过渡研究"（Accelerated Research for Transition）计划获得资金，海军航空系统司令部为签约机构，MARFORPAC 为受援司令部。

Tagup 联合创始人兼首席执行官乔恩·加里蒂表示："MARFORPAC 运作的层级上，维持能力塑造着威慑和危机应对。在如此规模上维持一支分布式部队，意味着要将成千上万个装备和态势决策与战备状态、成本及风险进行权衡，并在条件变化时近乎实时地加以调整。"

06　美国陆军测试布拉德利战车作为地面无人机群母舰

来源：无人机前线网站　|　发布时间：2026 年 8 月 28 日　|　关键词：美国陆军、布拉德利战车、地面无人机群、母舰

摘要：美国陆军已对 FireAnt 小型机器人系统与 M2A4「布拉德利」步兵战车的集成进行了评估，展示了部署人工智能驱动的地面无人机群的新方案。

原文链接：https://dronefront.com/us-ground-drone-bradley/

美国陆军已对 FireAnt 小型机器人系统与 M2A4「布拉德利」步兵战车的集成进行了评估，展示了部署人工智能驱动的地面无人机群的新方案。

FireAnt 的开发商 Swarmbotics AI 发布了一段视频画面，显示五辆无人地面车辆（UGV）固定在由陆军第 1 骑兵师操作的「布拉德利」战车侧架上。

此次测试发生在「飞马冲锋 3 号」（Pegasus Charge 3）演习期间，该系列演习旨在展示潜在的自主解决方案、战术武器和无人机对抗技术，以支持陆军「接触转型」（Transformation in Contact）现代化计划。

目前尚未披露乘员是手动部署这些系统，还是通过「布拉德利」车内的远程机制进行部署。

Swarmbotics AI 首席技术官德鲁·沃森在该公司今年 2 月与美国陆军签署 FireAnt 采购合同时表示："关键结论是，机器人群已经到来并将持续存在。"他补充说，他的公司将与第 1 骑兵师合作，为部署数百个机器人建立基线概念。

FireAnt 无人地面车辆

FireAnt 重约 60 磅（27 公斤），是一种专为协同自主作战而建造的低成本四轮车辆。

操作人员可将这一 3 英尺（1 米）长的平台配置用于侦察、跟踪、通信中继、电子战和单向攻击任务。

在操控人员指挥 FireAnt 群体的同时，该无人地面车辆具备人工智能驱动的自主能力，可独立执行任务。

FireAnt 的设计符合 IP67 防水防尘标准，配备防震底盘和耐热部件。

该地面无人机可持续部署长达 12 小时，覆盖 15 英里（24 公里）的航程。

07　英国陆军测试新型监视雷达以提升火炮瞄准能力

来源：美国下一代国防网站　|　发布时间：2026 年 8 月 28 日　|　关键词：英国陆军、监视雷达、火炮、瞄准能力

摘要：GBSR（地面监视雷达）用于监视地面部队、车辆、飞机和自主系统的运动与位置。

原文链接： https://nextgendefense.com/british-army-surveillance-radar/

英国陆军已对新型地面监视雷达（GBSR）进行了全面测试，以评估其在复杂作战环境中的性能。

在加拿大的"犀牛嗡嗡"（Rhino Bizz）演习期间，第 5 皇家炮兵团第 53 空降炮兵连将该雷达作为先进综合传感器网络的一部分投入使用。

上士丹·格雷厄姆表示，英国陆军萨菲尔德训练部队所在的广阔草原提供了近乎实验室般的条件，使团队得以了解该系统的能力。

他解释道："这片地形相当平坦，没有树木或建筑物，因此我们能获得雷达的纯净回波。这为我们提供了该系统的基准线，然后我们可以通过在更具挑战性的条件下使用它来加深理解。"

这支驻扎在卡特里克（Catterick）的部队于 2025 年接收了首批 GBSR 系统。

GBSR 内部探秘

GBSR 设计用于补充更重的轻量化多模雷达（LMR），为下车作战的部队提供局部覆盖或 LMR 覆盖范围之外的区域监视雷达。

它能够追踪火炮和迫击炮弹的落点，为炮组提供弹着点数据，以便调整瞄准并改善后续射击效果。

该雷达采用轻量化设计，可监视整个战场上地面部队、车辆、飞机和自主系统的运动与位置。

GBSR 分队的准下士兼副指挥官德文·尼尔表示："这套装备的一大优势是其轻量化程度和快速部署能力。我们可以迅速将其移动到需要的地点，作为了解战场态势的又一个传感器，这大大提升了我们的杀伤力和生存能力。"

08　乌克兰部署配备步枪的地面机器人进行实战测试

来源：美国防务邮报网站　|　发布时间：2026 年 8 月 28 日　|　关键词：乌克兰、步枪、地面机器人

摘要：乌克兰已开始对配备卡拉什尼科夫突击步枪的无人地面车辆（UGV）进行实战测试，进一步扩大机器人在危险前线任务中的使用。

原文链接：https://thedefensepost.com/2026/08/28/ukraine-kalashnikov-ground-robots/

乌克兰已开始对配备卡拉什尼科夫突击步枪的无人地面车辆（UGV）进行实战测试，进一步扩大机器人在危险前线任务中的使用。

乌克兰国防部表示，乌克兰安全局特种作战中心"A"已成功利用这些系统对抗敌方涉及无人机的伏击。

这些机器人系统是根据乌克兰 Brave1 国防创新集群提出的技术要求开发的，开发人员从概念到工作原型仅用了不到六个月时间。

每辆无人地面车辆采用四轮底盘，配备免充气轮胎和保护性车体，设计用于在穿越困难地形时抵御破片、子弹和穿刺。其炮塔可搭载两挺突击步枪，在进攻或防御作战中增加对敌方步兵的火力密度。

使用标准卡拉什尼科夫步枪也使开发人员能够降低生产成本，并可能更快地扩大系统规模。该炮塔还可与其他轮式和履带式无人地面车辆平台集成。

地面机器人已成为乌克兰将人员远离战场最危险区域努力中日益重要的一部分。

自 2026 年初以来，乌克兰部队已将无人地面车辆用于超过 10 万次前线任务，包括后勤和撤离任务。任务数量几乎逐月上升，仅在 7 月就达到 19,969 次，而 8 月 1 日至 20 日期间又记录了 15,729 次。

分配给无人地面车辆的任务类型也在扩大，当局允许前线部队通过 DOT-Chain Defence 数字市场订购系统，涵盖撤离、后勤、弹药投送和其他任务的平台。

近期的发展日益集中于武装无人地面车辆。今年 7 月，乌克兰批准了本土开发的 Lynx PLUS 投入实战使用。与此同时，配备榴弹发射器的 Zmiy Mini Strike 也获得了批准。

09　美国海军测试岸基鱼叉导弹系统

来源：防务博客网站　|　发布时间：2026 年 8 月 29 日　|　关键词：美国海军、岸基、鱼叉导弹系统

摘要：美国海军表示，今年 7 月下旬，海军的「鱼叉」海岸防御系统（Harpoon Coastal Defense System，简称 HCDS）在加利福尼亚州穆古角海上试验场进行了为期两天的测试，期间成功从陆地发射了一枚「鱼叉」导弹，并命中了近岸水域的一艘目标舰船。

原文链接： https://defence-blog.com/u-s-navy-tests-land-based-harpoon-missile-system/

核心要点

- 「鱼叉」海岸防御系统于今年 7 月在穆古角海上试验场成功命中目标舰船。
- 美国海军表示，该岸基系统发射现有的「鱼叉」反舰导弹，用于防御沿海地区。

美国海军表示，今年 7 月下旬，海军的「鱼叉」海岸防御系统（Harpoon Coastal Defense System，简称 HCDS）在加利福尼亚州穆古角海上试验场进行了为期两天的测试，期间成功从陆地发射了一枚「鱼叉」导弹，并命中了近岸水域的一艘目标舰船。

此次代号为"发展测试-1"（Developmental Test 1，简称 DT-1）的测试活动，汇聚了代号为 PMX-201 的打击武器项目办公室、海军航空武器站技术项目办公室、穆古角海上试验场人员以及「鱼叉」导弹制造商波音公司。

「鱼叉」海岸防御系统是一种岸基发射装置，设计用于从海岸发射现有的「鱼叉」反舰导弹打击海上目标，使军事规划人员能够在不完全依赖舰船或飞机的情况下，拥有一种防御沿海地区及战略水道的方式。

PMX-201 项目办公室主任萨拉·阿博特上校表示："此次测试的无瑕执行，直接证明了整个团队所展现出的卓越专业能力与不懈奉献精神。面对复杂的技术要求和紧迫的时间表，团队通过紧密协作和主动解决问题，确保了所有关键参数均达标。"

阿博特还说："这标志着我们在向部队交付一项至关重要的高优先级防御能力的使命中，取得了一个重大里程碑。如此规模的成就从来不是个人的功劳，而是所有参与者共同愿景、严格纪律和充分准备的最终成果。"

发展测试是美国海军在某一系统进一步接近舰队部署前，用于检验战斗准备状态的更广泛评估流程中的一个阶段，其中包括海上实弹射击与跟踪活动。海军未披露 DT-1 期间发射的导弹数量、所用目标舰船的具体类型，也未公布该系统下一测试阶段的日期。

「鱼叉」导弹自 20 世纪 70 年代末起即在美国海军服役，数十年来已适配从舰船、飞机和潜艇上发射。「鱼叉」海岸防御系统并非一种新武器，而是围绕同一型导弹构建的额外岸基发射选项。

据海军公告，此次测试由海军部下属机构 PAE 弹药局监督，该机构负责管理包括此项目在内的多项武器计划。海军尚未公布「鱼叉」海岸防御系统何时可能投入实战部署的时间表。

10　俄罗斯开工建造新型拉达级潜艇

来源：防务博客网站　|　发布时间：2026 年 8 月 28 日　|　关键词：俄罗斯、拉达级潜艇

摘要：俄罗斯联合造船集团表示，本周其下属的海军部造船厂为俄海军一艘新型 677 型「拉达」级柴电动力潜艇举行了龙骨铺设仪式。

原文链接： https://defence-blog.com/russia-begins-construction-on-new-lada-class-submarine/

核心要点

- 联合造船集团为俄海军新型 677 型「拉达」级潜艇「小雅罗斯拉韦茨」号举行龙骨铺设仪式。
- 集团总裁安德烈·普奇科夫称该艇是该系列的第五艘，而公司官方声明则将其列为第六艘。

俄罗斯联合造船集团表示，本周其下属的海军部造船厂为俄海军一艘新型 677 型「拉达」级柴电动力潜艇举行了龙骨铺设仪式。

该艇由联合造船集团下属的红宝石设计局设计，被命名为「小雅罗斯拉韦茨」号。联合造船集团称其为该系列中的第六艘潜艇，但集团总裁安德烈·普奇科夫在致辞中将其称为该系列的第五艘艇。联合造船集团并未澄清这一出入，也未披露该艇的预计交付日期。

普奇科夫表示：「去年我们向舰队交付了『大卢基』号潜艇，今天我们铺设的是『小雅罗斯拉韦茨』号，这是该系列的第五艘艇。这是俄罗斯国防部在海军领导层与联合造船集团开展大量协同工作后作出决策的成果。我要感谢海军总司令为此付出的努力，正是这些工作促成了今天的龙骨铺设。」

「拉达」级采用经现代化改进的设计方案，由红宝石设计局的工程师在该级首艇「圣彼得堡」号服役实践所取得的经验基础上研制而成。「圣彼得堡」号在历经长达十余年、波折重重的发展过程后，于 2010 年进入延长的试验性服役阶段。

联合造船集团称，677 型潜艇是俄罗斯目前正在建造的最先进的非核动力潜艇。该集团表示，该设计具有低噪声特征、有效的降噪防护措施，以及其所谓的极为强大的声呐系统，这使「拉达」级相比国外同尺寸潜艇具备优势。联合造船集团未提供支撑这一对比的技术规格或具体数据。

普奇科夫提到的最近一次交付的「大卢基」号于 2025 年加入俄罗斯海军。另据此前报道，另一艘经现代化改进的「拉达」级潜艇「喀琅施塔得」号已于 2024 年交付舰队。