美国空军为 AC-130J 关键软件寻求备用方案

防务博客网站　2026/08/25

关键词：

来源：防务博客网站

发布时间：2026/08/25

原文链接：https://defence-blog.com/u-s-air-force-wants-backup-plan-for-ac-130js-key-software/

核心要点- 空军于 8 月 25 日发布通知，寻找能够维护和更新 AC-130J 炮艇机瞄准软件的公司。- L3Harris ForceX 公司开发了该软件，目前是唯一供应商。企业需在 2026 年 9 月 9 日前向空军做出回应。

AC-130J"幽灵骑士"是美国军方武装最重的飞机之一——它由一架经过改装的运输机变成炮艇机，能够在上空缓慢盘旋，向地面目标倾泻精确火力。它装备有一门 30 毫米机炮、一门 105 毫米榴弹炮，以及一系列制导炸弹和导弹。所有武器都通过传感器和瞄准系统控制，使机组人员能够在高空（通常在夜间或恶劣天气条件下）识别和跟踪威胁。

该机几乎完全由空军特种作战司令部驾驶，已成为美国特种作战部队在地面突袭和交火中用于近距离空中支援的主要工具之一。

现在，空军正在寻找一家能够维护并更新该瞄准系统背后软件的公司。8 月 25 日发布在联邦政府主要采购网站上的通知，要求各公司描述其维护和修改名为"Brimstone 软件套件"及其核心 AGAME 模块的能力。

该套件将实时监视画面与一系列数据产品整合为空军所称的"监视信息系统"，构成了 AC-130J"精确打击包"的骨干——这是机组人员赖以发现和打击目标的传感器与瞄准工具组合。

位于田纳西州纳什维尔的 L3Harris ForceX 公司开发了该软件，目前是空军唯一可以求助的供应商。空军在通知中表示，它无法访问该软件的底层代码，且尝试对其进行逆向工程并不划算。这解释了为什么政府有时对如此专业的系统别无选择，只能依赖单一供应商。

通知列出了空军希望承包商能够处理的特定工作：合同工程支持，用于评估和纠正问题、升级接口要求、修复缺陷，以及管理新软件的文档、配置、培训、测试和部署。它还要求提供空军所称的"部署后软件支持"，分为三个领域：紧急修复和纠正编码，涵盖保持系统正常运行所需的即时修复；扩展和修改，涵盖在正常更新周期之外为适应新要求或额外用户而进行的软件调整；系统集成和采购，涵盖将新的硬件和软件（无论是开发中的还是其他的）整合到现有系统中，以及购买测试和培训所需的设备。

有意参与的公司还需要证明它们能够处理机密信息、制作技术手册和工程图纸，并满足 ISO 9001 或 AS9100 等标准航空航天质量认证。空军要求感兴趣的公司详细说明其在类似合同上的过往经验，包括合同编号、金额和联系人，并解释它们将如何处理这一专业系统上的零部件过时问题。通知还询问回应公司是否符合小型企业、女性所有、退伍军人所有、服役残疾退伍军人所有或其他联邦小型企业认定标准，以及该公司是国内还是外资所有。

目前，这只是一个信息征询（RFI），并非实际的合同机会。空军正在利用它来调研哪些公司能够切实承担这项工作，然后再决定是否展开正式竞标。企业回应不会获得报酬，也不保证后续一定会授予合同。

企业须在 2026 年 9 月 9 日下午 5 点（东部时间）前做出回应，相关问题可咨询空军生命周期管理中心合同专家 Soo Lee 和采购合同官 Brittney Lightsey。空军在通知中未说明目前有多少架 AC-130J 飞机依赖该软件，也未说明正式合同是否或何时可能最终授出。