美国空军 C-130J 在冲绳训练，为太平洋"跑道被拒"环境下的简陋空运能力打基础

来源：比利时陆军认知网 | 发布时间：2026/08/24

关键词：美国空军；C-130J；冲绳；太平洋；空运

来源：比利时陆军认知网

发布时间：2026/08/24

原文链接：https://www.armyrecognition.com/news/aerospace-news/2026/u-s-air-force-c-130j-training-in-okinawa-builds-austere-airlift-capability-for-runway-denied-pacific-operations

美国空军 C-130J"超级大力神"机组正在冲绳进行训练，学习从简陋着陆区实施作战，以减少对大型空军基地的依赖——在西太平洋冲突中，这些大型基地很可能成为首批被打击的目标。美国国防部视觉信息分发服务（DVIDS）于 2026 年 8 月 19 日发布的影像显示，此次训练在伊江岛（Ie Shima）进行，空军人员正在学习评估并开辟战术空运着陆区。

这项训练强化了空军在既有跑道受损、受威胁或无法使用的情况下，在分散地点之间运送物资、人员和装备的能力。随着远程精确导弹迫使美军转向分散作战以在遭受攻击时保持机动性和持续作战能力，这种能力正变得愈发重要。

美国空军 C-130J 机组在冲绳训练建立简陋着陆区，增强了该军种在争议性西太平洋环境中维持分散作战的能力。图片来源：美国空军

2026 年 8 月 24 日，DVIDS 发布了来自冲绳伊江岛的新影像，记录了太平洋空军着陆区安全员（LZSO）课程——该课程于 8 月 20 日前后开展，涉及美国空军 C-130J"超级大力神"的作战行动。此次训练旨在让空军人员掌握在简陋环境中评估、建立和运作着陆区的能力。在这门看似专业的资格认证课程背后，隐藏着一个更为广泛的作战优先事项：减少美国对大型、可预测空军基地的依赖——在高强度西太平洋突发事件中，这些基地将成为显而易见的打击

目标。在一个日益受远程精确武器塑造的战区中，将战术空运从既有跑道转移出去的能力，对于在遭受攻击后保持分散的美军及盟友部队的补给、机动和作战状态，可能变得至关重要。

从可预测空军基地到分布式机动

着陆区专家的操作意义在于，他们帮助将 C-130J"超级大力神"从一架主要依赖既有机场的飞机，转变为能够利用简陋作战地点的高度灵活的战术物流平台。对于面对能用弹道导弹和巡航导弹威胁主要基地的对手的美军而言，这一区别具有战略意义。当常规跑道受损、被封锁或持续受到威胁时，能够从经过认证的备用路面起降的 C-130J 为指挥官提供了额外选项。经过认证的 LZSO 团队不是通过少数几个可识别的枢纽来集中机动能力，而是可以扩大空运网络可用的地点数量，从而提高分散、恢复和重建作战的能力。这一概念已经展示了实际价值：2025 年 4 月，横田空军基地的着陆区安全员在该基地唯一跑道临时关闭时，迅速启用了滑行道 Foxtrot 上经批准的备用着陆区，使第 36 空运中队的 4 架 C-130J 得以回收，而无需等待主跑道重新开放。美国空军的报告明确将这一能力描述为在应急行动中增强任务持续性和跑道韧性的关键。

冲绳尤为重要，因为其地理位置和广泛的美国军事存在使规划者能够超越单个空军基地进行思考，转而考虑更广泛的潜在机动和持续保障节点网络。嘉手纳空军基地等主要设施对于大规模作战行动、维护、燃料补给、指挥控制和架次生成仍然不可或缺，但其战略重要性也使得持续使用其基础设施成为战时核心关切。如果主要作战基地暂时降级，二级机场、辅助设施和经过认证的简陋着陆地点可以提供额外的连接层。伊江岛尤其具有相关性，因为第 36 空运中队此前曾利用该岛展示 C-130J 在简陋岛屿地形中的作战能力，包括与"敏捷作战部署"（Agile Combat Employment）相关的快速装卸方法。其目的不是取代冲绳的主要基地，而是创造足够多的替代路径，使人员、关键备件、通信设备和其他优先货物能够在幸存的后勤枢纽与分散部队之间继续流动。

如果主跑道被击中

核心作战问题是：如果在西太平洋冲突的初始阶段，美国和盟友的主要机场因导弹打击而受损，会发生什么？在这种情况下，C-130J 从简陋着陆区进行的作战可能成为战术补给、人员调动和装备分发的重要一层。主要设施跑道的严重损坏可能大幅限制常规空运——即使飞机、燃料、货物和人员在该战区其他地方仍然可用。通过备用着陆区运作的 C-130J 可以帮助弥合这种中断，将高优先级物资从幸存的地区枢纽运往分散在较小作战地点的部队。任务可能包括运送维修小组、替换人员、通信设备、关键部件和其他时效性强的补给，同时在条件允许时支持伤员后送和快速部队重新部署。此类行动无法复制一个完全运转的主要空军基地的巨大吞吐量，但它们可以防止跑道损坏自动导致当地后勤瘫痪，为指挥官赢得修复基础设施、重新部署部队和恢复更高容量作战的时间。

然而，飞机本身只是该能力的一部分。伊江岛课程的更深层意义在于培养能够判断潜在着陆区域是否安全适用、建立操作程序并在简陋条件下协调飞机运动的人员。LZSO 训练涵盖机场评估、气象分析、着陆区标记以及与飞机机组和空中交通管制的通信——这些技能专门用于在无法依赖常规基础设施时创造远征选项。在快速演变的突发事件中，指挥官不能简单地找一块空地就开始让运输机降落；地面状况、尺寸、障碍物、进近航线、飞机限制和当地操作程序都至关重要。着陆区安全员将潜在的路面转化为经过评估且受控的机动节点。在既有基础设施遭受攻击的冲突中，他们的价值显著提升，因为他们为美国提供了一种训练有素的人力能力，能够在作战条件变化时生成新的空运选项。

增加对手导弹战略的复杂性

更广泛的战略优势在于分散所带来的瞄准困境。一支严重依赖有限数量大型空军基地的部队，为对手呈现了一组相对集中的关键基础设施：跑道、燃料系统、支援设施和指挥节点——对这些目标的破坏所产生的效果远超直接的物理损伤。由 C-130J 和合格着陆区团队支持的分布式后勤架构改变了这一算计。美军不再仅仅依赖少数可预测的跑道，而是保留了将部分战术机动能力在多个作战地点之间转移的选项，迫使对手定位、监视并应对一个更大、更具适应性的网络。C-130J 在这一架构中尤其有价值，因为它可以将主要后勤枢纽与较小的前沿站点

连接起来，同时支持为减少地面基础设施依赖而设计的装卸方法。第 36 空运中队此前在伊江岛的训练专门展示了这些简陋作战概念。每一个经过认证的额外着陆区不仅仅意味着另一个降落地点——它增加了另一条路径，美国军队可以通过它保持机动性、重建作战力量，并使对手通过攻击主要基地来孤立分散部队的企图变得更加复杂。

伊江岛着陆区安全员课程不应仅仅被视为一次涉及 C-130J 的局部训练活动。它反映了美国为太平洋空运能力所做的一项更广泛努力——为大型空军基地不再能假设持续可用的作战环境做准备。如果导弹打击损坏了美国或盟友的主要机场，将 C-130J 作战重新导向冲绳各地经过认证的简陋地点的能力，可以帮助在主要基地恢复期间维持战术补给、人员调动和装备分发。战略目标不是让主要设施过时，而是确保它们的临时降级不会使整个部队丧失机动能力。通过结合多功能战术空运、训练有素的着陆区专家以及分布式作战概念，美国正在强化一个后勤网络——该网络旨在承受干扰、保留作战选择，并在对手试图关闭西太平洋最重要跑道之后，继续支援作战部队。