美军正筹备无人地面车辆演示活动

来源：美国 Defensescoop 网站 | 发布时间：2026/08/24

关键词：美军；无人地面车辆

来源：美国 Defensescoop 网站

发布时间：2026/08/24

原文链接：https://defensescoop.com/2026/08/24/us-military-gearing-up-for-unmanned-ground-vehicle-demo/

在美国军方各部队大力推动将无人系统纳入其装备序列的大背景下，国防部计划今年秋季在北达科他州对业界研发的机器人车辆进行实地测试。

根据 8 月 21 日在一个政府采购网站上发布的通知，这场联合无人地面车辆（UGV）演示活动被命名为"GroundBreaker 1"（破土者 1 号），定于 10 月中旬在 Camp Grafton 举行。

官员们目前正在接受供应商提交的白皮书。值得注意的是，只有"陆军部无人机其他交易协议联盟"（DoW Drone OTA Consortium）的成员才有资格参与。（"DoW"是"Department of War"的缩写，即特朗普政府时期对国防部更偏好的称呼。）

五角大楼于几个月前启动了该无人机联盟，旨在弥合官员们所称的政府与商业技术部门之间的"关键鸿沟"。根据 5 月发布的一份通知，该组织"促进"针对原型开发和生产的其他交易协议（OTAs）的快速征集、评估和授标，以满足军方的具体关注领域和需求声明。

OTAs 旨在突破与传统采办流程相关的官僚繁文缛节，帮助五角大楼将非传统供应商纳入采购体系，并最终加速将新技术交付给服役人员。

即将到来的演示活动是将 UGV 产品纳入五角大楼"无人机市场"（Drone Marketplace）的一部分，该平台近期已上线。这个在线市场包含无人 aerial 系统、无人水面舰艇和水下航

行器、UGV 以及反无人机平台的门户。周一上午，尝试访问该数字平台的 UGV 板块时，页面显示"目前正在开发中"的消息。

从历史上看，五角大楼在将 UGV 纳入其装备序列方面所面临的困难，比部署无人机系统或海上无人艇更大，部分原因是地面领域操作机器人系统所面临的独特挑战——需要穿越崎岖地形并避开多种类型的障碍物。

在俄乌战争中，UGV 已证明了其效用，双方都将其用于多种任务。美国军方官员希望采用这项技术，以使部队远离危险。

根据通知，在 10 月的演示活动中，官员们正在寻求能够在至少一个"核心任务"领域执行任务的平台，例如侦察与监视；物资和设备运输；爆炸物处理与路线清理；搜索与救援；部队防护与周边安全；伤员后送；或"其他支援/多域作战"。

"这项工作寻求完整的 UGV 系统，以使作战人员能够在战术和非战术环境中使用。被选中的供应商将支持实地操作评估、迭代技术改进以及与陆军部（DoW）系统的直接集成，"官员们在通知中写道。

所需能力包括自主避障、全地形机动性，以及能够与该军方网络及指挥控制系统"无缝集成"的"开放式系统、硬件无关软件架构"。

根据通知，在 Camp Grafton 为 GroundBreaker 1 接受测试的各类平台，将在"逼真的野外条件"下进行操作，包括由服役人员操作，他们将就平台的"可用性及整体任务效能"提供反馈。

通知称，在演示期间，其系统展现出"高战术价值和技术成熟度"的供应商，可能会被要求提交完整的技术和成本提案，以争取获得用于原型开发的 OTA 授标。