美国海军启用机载对抗措施地面测试设施

来源：美国防务邮报网站 | 发布时间：2026/08/24

关键词：美国海军；机载对抗措施；地面测试设施

来源：美国防务邮报网站

发布时间：2026/08/24

原文链接：https://thedefensepost.com/2026/08/24/us-navy-ground-test-aircraft/

美国海军与印第安纳州国民警卫队近日启用了一处地面设施，用于在开展更广泛的飞行试验之前，对机载对抗措施进行测试。

该设施位于印第安纳州 Camp Atterbury，由国民警卫队与海军水面作战中心克兰分部（NSWC Crane）合作建立。

后者是隶属于海军海上系统司令部的美国海军实验室，负责为战略、电磁和远征作战任务开发并支持相关技术。

该设施包括一条 176 米（578 英尺）的轨道，带有一个 123 米（402 美国海军与印第安纳州国民警卫队近日启用了一处地面设施，用于在开展更广泛的飞行试验之前，对机载对抗措施进行测试。英尺）的开口。

它能够在高达 1 马赫（1,235 公里/767 英里每小时）的速度下进行受控对抗措施测试。

支持的机型包括 F-35"闪电 II"、F/A-18"超级大黄蜂"、F-16"战隼"、MH-60"海鹰"和 C-130"大力神"。

在测试过程中，成像设备会记录沿轨道运动的空中消耗性对抗措施的红外性能表现。

工程师随后可以分析结果、修改设计并受控条件下重复测试。

这一过程旨在加速设计迭代，并在测试转入有人驾驶飞机之前，使对抗措施达到更成熟的水平。

减少对飞行试验的依赖

NSWC Crane 估计，将早期评估从飞机转移到地面，每年可节省 170 万美元。

该方法还旨在减少飞机调度限制并缩短开发周期。

飞行试验仍将继续进行，但当对抗措施进入该阶段时，其成熟度应已更高，从而降低对飞机和机组人员的风险。

该轨道还将支持批次验收测试（Lot Acceptance Testing），以验证各生产批次的对策是否符合所需规格。