

俄方发射预警致美空军 C-17 返航，南极空运行动受阻

来源：比利时陆军认知网 | 发布时间：2026-08-20

关键词	俄罗斯; 美国; 南极
来源	比利时陆军认知网
发布时间	2026-08-20
原文链接	https://www.armyrecognition.com/news/aerospace-news/2026/russian-launch-warning-turns-us-air-force-c-17-back-and-disrupts-antarctic-airlift-operations

具体内容

8月18日，一架飞往麦克默多站的美空军 C-17 “环球霸王 III” 运输机在飞行约 150 分钟后被迫返航，折返至新西兰基督城。此次改道中断了美国一条关键的南极后勤航线，也凸显了外部太空或导弹活动如何影响对该大陆的进出。

涉事飞机呼号为 ICE28，正在执行“深冻行动”支援任务。新西兰民航局在收到俄罗斯国家空中交通管理公司关于俄方计划发射及新西兰大洋区飞行情报区内潜在危险的预警后，发布了航行通告（NOTAM）。C-17 最大载重约 77.5 吨，可搭载 18 个标准货盘，是连接基督城与麦克默多站的主要重型空中桥梁，抵达后由配备滑橇的 LC-130 运输机将人员和物资进一步转运至南极内陆。

一架美空军 C-17 “环球霸王 III” 在“深冻行动”期间降落在南极麦克默多站的“飞马座”跑道。该机承担着新西兰基督城与美国南极设施之间的重型空运任务。（图片来源：美国国防部）基督城至麦克默多航线是“深冻行动”的核心组成部分，该行动是美国负责支援“美国南极计划”的联合任务。在“冬季飞入”阶段，C-17 会在主要作业季开始前，将人员、设备和补给运往麦克默多站。随后，麦克默多站作为后勤枢纽，由纽约州空军国民警卫队第 109 空运联队操作的配备滑橇的 LC-130 “大力神”运输机，将物资进一步分发至南极内

陆。这种架构使美国能够将重型战略空运能力延伸至南极海岸，并实现向更为孤立的设施进行战术分发。

8月18日，新西兰民航局表示，已收到俄罗斯国家空中交通管理公司关于俄方计划发射及新西兰大洋区飞行情报区内相关潜在危险的预警。新西兰当局随后发布 NOTAM，警告飞越受影响空域的运营商。

C-17 在该体系中占据核心地位，因其兼具载重能力、航程、基础设施适配性及操作灵活性。其四台普拉特·惠特尼 F117-PW-100 涡扇发动机单台推力达 40,440 磅，最大载重约 77.5 吨。货舱可容纳 18 个标准货盘，以及车辆、直升机、重型设备或人员。在美国空军中，C-17 既执行战区间战略运输，也负责将部队和装备直接投送至前沿基地。其空中加油能力拓展了作战半径，而短距起降性能则允许将重型载荷直接运抵靠近目标区域的地点，无需多次中转。

在南极，这些特性赋予了该机更具体的职能。C-17 提供了连接基督城与麦克默多的主重型空中桥梁，而 LC-130 则负责向南极点和偏远野外营地进一步转运。单次飞行可运送原本难以移动的货物、车辆及科研或后勤设备。因此，美国对麦克默多站的支持直接依赖于该航线的可用性及所分配的飞机。一次中断不仅仅是取消一个航班，更可能延误数千公里外设施所需的团队、设备和备件抵达。

8月18日的返航事件，主要揭示了此类后勤链在面对南极战区之外的弹道或太空活动时的脆弱性。新西兰当局并未报告有导弹指向 C-17，而是通报了与俄方发射相关的危险区域及可能的坠落碎片。发射期间，助推器或其他组件可能落回距发射场甚远的地点，导致航空当局暂时隔离受影响区域。南太平洋人烟稀少的广阔海域适合此类弹道轨迹，因其可降低对地面人员的风险。对俄罗斯及其他航天大国而言，这些走廊允许其在将坠落组件导向人口和空中交通稀少区域的同时进行发射。此类活动本身并不罕见。在此案例中，其军事相关性在于间接的作战影响——一项与南极无关的俄罗斯活动，暂时中断了美国的战略后勤航线。

这一限制出台之际，南极正显现出日益重要的战略价值。《南极条约》禁止在南纬 60 度

以南建立军事基地、修筑工事、举行军事演习及进行武器试验，但允许出于科学或其他和平目的使用军事人员或装备。因此，竞争目前并未表现为类似北极的作战部署，而是集中在准入权、持续存在、基础设施、后勤、通信以及覆盖南半球大片区域的侦察数据获取能力上。

多个大国已在发展这些能力。俄罗斯维持着历史悠久的站点网络，并在南极运营与 GLONASS 导航系统及航天活动相关的设备。中国目前运营五个站点，包括 2024 年在罗斯海地区启用的秦岭站，该站相对靠近麦克默多站所在的扇区。部分用于科研的卫星、电信、定位及观测基础设施本身具有军民两用属性。此类系统可支持态势感知、空间跟踪、通信和导航，根据条约规定未必构成军事设施。澳大利亚同样依赖其武装部队支援南极活动，包括皇家澳大利亚空军参与“南方发现行动”。

与北极的区别依然显著。南极目前尚无相当于部署在高北极大规模地区的空军基地、防空系统、核潜艇和地面部队。竞争转而聚焦于维持全年设施、控制极地后勤链、操作适用的航空与海军资产，以及利用通信和观测基础设施。在此背景下，麦克默多站及来自基督城的空中桥梁，为华盛顿提供的不仅仅是科学支援基础设施。它们提供了一条通往该大陆的持续准入和后勤投送通道——在这片大陆上，实体存在仍是长期影响力的核心条件之一。