

美军 MH-60 直升机发射"地狱火"导弹使第三艘突破伊朗海上封锁的货轮瘫痪

来源: 比利时陆军认知网 发布时间: 2026/08/12

基本信息

关键词	美军, MH-60 直升机, "地狱火"导弹, 伊朗
来源	比利时陆军认知网
发布时间	2026/08/12
原文链接	https://www.armyrecognition.com/news/navy-news/2026/u-s-mh-60-helicopter-fires-hellfire-missiles-to-disable-third-cargo-ship-breaking-iran-naval-blockade

具体内容

2026 年 8 月 11 日, 一架美军 MH-60 直升机在阿曼湾向悬挂巴拿马国旗的货轮"维拉诺瓦"号 (Vela Nova) 发射了两枚 AGM-114"地狱火"导弹, 据报道在击中操舵系统后使其失去航行能力——此前该船船员据称无视美方的多次警告, 继续驶向伊朗港口。此次交战表明, 美军可能如何使用直升机发射的精确制导武器来阻止不服从指令的商船, 同时将重型舰炮火力可能造成的附带损伤降至最低。

据报道, "地狱火"打击瞄准的是与船舶操舵或推进系统相关的区域, 而非试图击沉该船, 展示了通过局部精确打击使大型民用船只丧失机动能力的的能力。这一手段可为美国中央司令部 (CENTCOM) 在波斯湾及霍尔木兹海峡周边争议水域实施海上拦截和升级管控提供更大的灵活性。

美军 MH-60R"海鹰"直升机挂载 AGM-114"地狱火"导弹, 展示了中央司令部于 2026 年 8 月 11 日在阿曼湾用于拦截并使巴拿马籍货轮"维拉诺瓦"号瘫痪的此类海军直升机能力。

MH-60R 在双发射架配置下最多可携带 8 枚"地狱火"导弹，并将海上监视传感器与精确水面打击能力相结合。（图片来源：美国中央司令部）

美国中央司令部于 2026 年 8 月 11 日宣布了此次交战行动，并表示"维拉诺瓦"号在直升机向该船机舱区域开火后停止了驶向伊朗的航向。这一事件在作战层面意义重大，因为它表明封锁执法行动已从监视、警告和登船作业，扩展到了在船只拒绝服从时实施直接的空中精确打击。

MH-60 系列是美国海军海上作战的核心力量，尽管中央司令部未公开指明用于攻击"维拉诺瓦"号的具体型号。MH-60R"海鹰"是海军主要的反潜和水面战直升机，而 MH-60S 则执行水面战、后勤、特种作战支援和海上安全等任务。

MH-60R 与此类海上拦截行动尤为相关，因为有报道称美国海军该型直升机已被部署于类似任务中。Army Recognition 此前曾报道，一架从"特拉克斯顿"号（USS Truxtun）上起飞的 MH-60R"海鹰"正被用于执行伊朗封锁任务，将驱逐舰识别、跟踪和拦截商船的能力延伸至舰船即时位置之外。

MH-60R 集成了海上监视雷达、光电/红外传感器、电子支援措施、数据链、吊放式声纳和声纳浮标。对于封锁任务而言，这套传感器组合使直升机能够定位并分类商船、保持目视接触，并将信息传回水面作战舰艇，同时随时准备迅速转入武装响应状态。

在水面攻击方面，MH-60R 和 MH-60S 均可使用 AGM-114 系列"地狱火"导弹。MH-60R 可携带四联装"地狱火"发射架，Army Recognition 曾记录到一架来自"拉斐尔·佩拉尔塔"号（USS Rafael Peralta）的 MH-60R 在美国第五舰队责任区执行任务时携带了 4 枚 AGM-114 系列"地狱火"导弹，展示了与此次"维拉诺瓦"号交战报告相关的武器配置。

根据配置不同，一架 MH-60 最多可携带两个四联装"地狱火"发射架，使该直升机的最大载弹量达到 8 枚。但这并不意味着参与"维拉诺瓦"号打击的直升机携带了 8 枚武器。中央司令部仅确认发射了两枚"地狱火"导弹，而该直升机的完整战斗载荷尚未披露。

与更大的专用反舰导弹相比，AGM-114 提供了一种更有限但也更精确的打击商船手段。其精确性可能使机组人员将火力集中于机械、推进、操舵或其他关键区域，而非试图摧毁整艘船只。

据报道，这并非美军首次在封锁行动中使用“地狱火”导弹使商船瘫痪。Army Recognition 于 6 月报道称，美军曾使用“地狱火”导弹阻止一艘被控违反阿曼湾封锁令的油轮，表明针对推进相关区域的精确打击已成为执法模式的一部分。

据 Army Recognition 报道，7 月 15 日曾使用类似战术，美军在伊朗哈尔克岛（Kharg Island）附近用“地狱火”导弹使油轮 M/T Belma 号瘫痪。报道称，此次打击旨在使推进系统失效，同时避免损坏油轮的货油舱，进一步强化了“实现机动性击杀而非击沉船只”的概念。

类似的目标似乎也指导了此次针对“维拉诺瓦”号的行动。根据现有报道，直升机向机舱区域发射了两枚“地狱火”导弹，此后该船操舵系统被摧毁，并停止了驶向伊朗的航程。

对于封锁执法而言，这一区别至关重要。目标通常是阻止或改变商船航向，而非将其摧毁——后一种结果可能导致平民伤亡、环境损害或在交通繁忙水域造成航行危险。

因此，MH-60 在同一任务中可执行多项职能。它可以定位可疑船只、进行目视识别、跟踪目标、配合无线电警告，然后在船员拒绝服从命令时升级为精确火力打击。

这一能力在阿曼湾尤为宝贵，因为美军必须监控广阔的海上区域，并在船只接近伊朗沿海水域或霍尔木兹海峡之前将其拦截。直升机抵达可疑商船的速度远快于其母舰驱逐舰，且能够保持压力，而无需每艘目标舰都要求战舰直接机动至其侧翼。

“维拉诺瓦”号遭打击的事件也符合美军对被控违抗封锁的船只实施逐步升级的更广泛模式。Army Recognition 曾报道美国海军在多次指控违反伊朗封锁后登船并使 M/T Lavine 号瘫痪，凸显了一种从警告、改道、登船到物理瘫痪行动的逐级执法模式。

美国中央司令部表示，截至 2026 年 8 月 11 日，美军已改变 55 艘试图突破封锁的商船航向，使 3 艘不服从指令的船只瘫痪，并登检了另外 2 艘。如果这些数字准确，则表明改道

仍是首选方法，而直接的动能打击被保留给那些在多次警告后继续驶向伊朗的船只。

海上施压行动的规模也大幅扩大。Army Recognition 在 2026 年早些时候报道称，美军正在封锁数十艘与伊朗有关的油轮，作为大规模海上施压行动的一部分，说明了封锁超越单次拦截行动的经济和战略维度。

对于美军指挥官而言，MH-60 与“地狱火”的组合在登船行动和使用更重型的海军火力之间提供了一个中间选项。“阿利·伯克”级驱逐舰可能需要保留其导弹库存和其他武器，以应对高端威胁，如敌机、巡航导弹、弹道导弹、无人机和敌方水面作战舰艇。

使用舰载 MH-60 对付商船，可使驱逐舰保持更大距离的同时仍能投射精确火力。这也扩展了海军部队的有效执法半径，使不服从指令的船只更难利用巡逻水面作战舰艇之间的空隙。

执法方式也可能在很大程度上取决于威慑效果。如果船东和船长明白，无视多次警告继续驶向伊朗港口，可能导致被武装 MH-60 拦截并对操舵或推进系统实施精确打击，那么更多船只可能在必须使用武力之前就选择服从。

这种威慑效果最终可能比实际被打击的船只数量更为重要。每一次成功的改道都减少了对登船小组和动能打击的需求，同时强化了中央司令部影响伊朗港口周边商业航运活动的能力。

因此，“维拉诺瓦”号事件展示了将 MH-60 的速度和海上传感器与“地狱火”导弹的精确性相结合的作战价值。据中央司令部称，两枚导弹足以使该船停止移动。根据配置不同，MH-60 可能携带额外的“地狱火”导弹用于其他水面战任务。

此次报道的攻击似乎也强化了一个 Army Recognition 此前记录的更广泛趋势：美国海军部队正日益将直升机发射的“地狱火”打击作为一种可扩展的海上执法工具。空中监视、快速拦截和精确瘫痪火力的组合，使美国中央司令部获得了一种阻止船只的手段，而无需立即让驱逐舰卷入近距离对抗，也无需使用威力大得多的反舰武器。

在作战层面，其影响是重大的。一艘试图抵达伊朗的船只，在抵达目的地之前，就可能

被美军武装海军直升机探测、跟踪、警告并从物理上阻止，这将海上执法的有效覆盖范围延伸至美国水面作战舰艇即时位置之外。