

美国陆军资助研发“塔卢斯”自主后勤车，将在对抗环境下为部队补给

来源：美国 Interesting Engineering 网站 发布时间：2026/08/15 原文链接：
<https://interestingengineering.com/military/us-army-funds-autonomous-vehicle-talus>

【关键词】 美国陆军; “塔卢斯” 自主后勤车

【具体内容】

由 Stratom 公司牵头的国防科技联盟获得美国陆军合同，将开发“战术自主后勤效用系统”（Tactical Autonomous Logistics Utility System，简称 TALUS）。这是一种自主后勤平台，旨在向部署在分散、高风险环境中的部队运送补给。该系统被设计为一种模块化配送解决方案，能够支持传统供应链可能面临威胁或难以维持的军事行动。据 Stratom 总裁兼首席执行官马克·戈登介绍，这份合同的签署标志着 TALUS 系统的首次公开亮相。戈登解释说，该平台是团队针对陆军“持续保障项目”（Project Sustainment）需求给出的解决方案，将一系列互补技术整合为单一作战能力。以自主后勤降低士兵暴露风险正如 Stratom 所阐述的，未来的陆军部队预计将在日益分散和充满对抗的战场上作战，这就迫切需要即便在环境恶化时仍能持续运作的自主后勤系统。因此，这支由 Stratom 牵头的解决方案旨在应对这一挑战：一方面减少士兵在补给行动中直接暴露于危险环境的必要性，另一方面确保关键装备、物资和作战能源能够持续输送至分散部署的部队。通过拓展后勤行动的覆盖范围，该系统还有助于部队在更长时间内获得持续补给，并提升在传统的配送方式可能中断的环境中，军事保障体系（Sustainment Networks）的韧性。因此，随着美国陆军适应日益激烈的对抗环境，TALUS 预计将能够自主运输物资、生成并分配作战能源，并支持搭载多种任务载荷。“陆军需要的不仅仅是一辆自主车辆，而是一个能够适应任务需求、在对抗环境中运行，并能快速实现实战部

署的综合性后勤能力。TALUS 将提供这种集成能力，”戈登指出。融合机器人技术、自主系统与军用车辆 TALUS 团队汇集了多家公司，它们在自主技术、车辆平台、系统工程和硬件集成领域各司其职，能力互补。Stratom 负责整体解决方案集成，在机器人与自主后勤方面拥有深厚积累；ND Defense 提供军用车辆平台和可扩展的制造能力；Forterra 公司则贡献其经过政府验证的自主技术；GS Engineering 通过基于模型的系统工程与测试提供支撑；而 Waltonen Engineering 负责硬件设计、制造与集成。“通过将 AutoDrive 系统与团队久经考验的机动性、后勤和工程能力相结合，TALUS 将为陆军提供一套即使在最复杂环境中也能运行的自主配送实用基础，” Forterra 国防业务副总裁帕特·阿科克斯表示。“ND Defense 提供经过验证的军用车辆基础和可扩展的生产能力，为从系统集成、作战评估到未来实战部署提供了一条切实可行的路径，” ND Defense 销售与市场营销副总裁蒂莫西·乔治补充道。通过整合上述所有能力，TALUS 背后的团队旨在交付一套基于成熟国防及商业技术的现成系统，同时保持美国陆军作战所需的灵活性与可扩展性。