

美国海军批准 E-2D “先进鹰眼” 机队 Block II 升级方案

来源: 美国 Defensescoop 网站 | 发布时间: 2026/08/18

基本信息

关键词: 美国海军, E-2D “先进鹰眼” 机队, Block II

来源: 美国 Defensescoop 网站

发布时间: 2026/08/18

原文链接: <https://defensescoop.com/2026/08/18/navy-approves-block-ii-upgrades-for-e-2d-advanced-hawkeye-fleet/>

具体内容

诺斯罗普·格鲁曼公司已完成美海军机载预警机升级项目的关键设计评审（CDR），这意味着该公司有望在本年代末如期交付完成现代化改装的预警机。

美海军周一宣布，E-2D “先进鹰眼” Block II 项目已于今年 5 月通过关键设计评审，标志着该项目正式走出设计阶段。据海军方面介绍，随着升级方案最终敲定，诺斯罗普公司已获准开始为飞机加装新能力，为计划于 2029 财年开展的飞行测试做准备。

Block II 是 E-2D 自 2007 年首飞以来规模最大的一次现代化升级，重点提升飞机作战能力，并引入开放式系统架构，使海军能够持续更新机队能力以应对新威胁。

海军在新闻稿中表示：“此次现代化升级引入了最先进的座舱架构、更强的计算能力、开放式任务系统框架以及强大的网络安全防护能力。这些能力协同作用，确保 E-2D 仍是空中指挥控制的核心节点，为夺取海上优势提供坚韧、致命的作战优势。”

E-2D 是美海军主要的战术机载预警与指挥控制飞机。这款可在航母上起降的平台配备了 AN/APY-9 有源电子扫描阵列（AESA）雷达，充当海军的“空中之眼”，用于探测

来袭的空中威胁，包括巡航导弹和敌机。

海军在声明中指出，为 E-2D 机队加装开放式任务系统架构，“解决了当前及未来零部件过时问题，并支持快速、非专有技术的快速集成”。诺斯罗普·格鲁曼公司在另一份新闻稿中补充称，采用模块化系统和商用现成品（COTS）将降低机队长期的保障成本。

升级后的座舱与飞行系统还有望减轻飞行员认知负荷，使其能够执行更复杂的战场管理任务。

下一步，诺斯罗普计划将 Block II 升级套件引入海军现役的 E-2D 生产线，并同时集成到新造飞机和现役飞机上。公司方面表示，集成与测试工作将“立即”启动，首架 Block II 型飞机预计于本年代末交付。

诺斯罗普·格鲁曼公司副总裁兼 E-2D “先进鹰眼”项目主管贾尼丝·齐尔奇在一份声明中表示：“此次升级强化了 E-2D 的能力组合，提升了态势感知能力，减轻了机组人员工作负担，并为未来技术集成铺平了道路。我们将继续以更快速度为美国海军及国际合作伙伴提供无与伦比的作战能力。”