

日本 E-2D 连接澳大利亚与菲律宾，构建新兴印太防空网络

来源：比利时陆军认知网 发布时间：2026/08/13

基本信息

关键词	日本, E-2D, 澳大利亚, 菲律宾, 印太, 防空网络
来源	比利时陆军认知网
发布时间	2026/08/13
原文链接	https://www.armyrecognition.com/news/aerospace-news/2026/japans-e-2d-links-australia-and-the-philippines-in-an-emerging-indo-pacific-air-defense-network

具体内容

日本航空自卫队于 2026 年 8 月 12 日宣布，其 E-2D“先进鹰眼”预警机在从澳大利亚训练返航途中，与菲律宾 FA-50 战斗机在菲律宾周边空域进行了联合飞行训练。此次任务通过将日本的空中监视与早期预警能力与菲律宾战斗机相结合，在具有重要战略意义的印太走廊上强化了区域空中合作。

这次飞行展示了 E-2D 如何凭借超越战斗机自身传感器范围的广域探测、跟踪和态势感知能力，为战斗机作战提供支援。继在澳大利亚的演习及此前在菲律宾的经停之后，此次任务凸显了区域空军之间日益增长的合作——这些合作聚焦于“自由开放的印太”（FOIP）框架下的监视、互操作性与威慑。

一架日本航空自卫队 E-2D 先进鹰眼预警机在澳大利亚训练后返航途中与菲律宾 FA-50 战斗机编队飞行，凸显了东京与马尼拉之间更深层次的作战空中合作。图片来源：日本航空自卫队

2026 年 8 月 12 日，日本航空自卫队（JASDF）宣布，一架从澳大利亚训练返航的 E-2D 先进鹰眼预警机在菲律宾周边空域与菲律宾空军飞机（包括 FA-50 战斗机）进行了联合飞行训练。此次任务将一次原本普通的返航转场变成了具有重大战略意义的空中合作事件，将日本的空中预警能力与菲律宾一线战斗机部队连接在一起。此前，该 E-2D 在前往澳大利亚的途中首次经停菲律宾，此次新飞行揭示了一条日益明显的作战弧线——连接日本、菲律宾和澳大利亚北部。日本航空自卫队在其官方 X（原推特）账号上明确表示，此次活动是朝着深化日菲防务合作、实现“自由开放的印太”迈出的又一步。

E-2D 与 FA-50：构建网络化空中力量的基础

日本航空自卫队的 E-2D 先进鹰眼在日本不断演进的防空体系中正变得日益重要，因为其价值远远超出传统的空中预警。该机配备了强大的雷达、机载战术处理系统和多种通信链路，旨在生成广域战术图像并支持地理分散部队之间的指挥与控制。美国海军文件将该机型描述为具备广域监视、战斗管理和并发任务协调能力；而日本航空自卫队自身也将 E-2D 加装“协同交战能力”（CEC）视为日本未来综合防空反导态势的一部分。让这样一架飞机与菲律宾 FA-50 编队飞行，其意义远不止于将不同飞机编入同一队形。从概念上讲，它引入了“传感器到射手”关系的基础——一架广域空中监视平台可以利用比战斗机自身机载传感器所能提供的更广阔的战场空间认知来支援战术战斗机。然而，公开信息并未证实 8 月的这次飞行涉及日菲飞机之间的实时战术航迹共享、CEC 连接、武器提示或综合交战程序。这一区别很重要：此次飞行展示的是作战熟悉度和日益增长的合作，而非一个已确认的综合防空网络。

从澳大利亚到菲律宾：一条新兴的 FOIP 空中力量走廊

此次菲律宾行动还应被理解为一项更广泛部署的最新阶段，而非孤立的双边事件。7 月 2 日，日本航空自卫队第 603 中队的一架 E-2D 在前往澳大利亚参加日美澳“南十字星 26”（Southern Cross 26）演习途中首次经停菲律宾。在那次经停期间，日本人员与菲律宾空军举行了主题专家交流，并与菲空军防空司令部进行了接触，日本航空自卫队当时已将此次访问与 FOIP 联系起来。随后，该机进入了要求高得多的澳大利亚训练环境。在“投矛者 26”

(Pitch Black 26) 演习中，日本航空自卫队派出了 6 架 F-35A、2 架 E-2D 和约 250 名人员，训练内容涵盖战术攻击、防空、空战和空中加油；整个部署和返航期从 7 月 15 日持续至 8 月 14 日。

在“南十字星 26”演习期间，日本、澳大利亚和美国还强调了扩大 F-35 作战合作与互操作性，同时三国空军另行签署了一份旨在加强三边后勤合作的文件。Army Recognition Group 已于 7 月 24 日在其报告《日本 E-2D“鹰眼”成为美澳新印太战略空中神经中枢》中对此进行了分析。该报告重点介绍了在澳大利亚北部上空与澳大利亚皇家空军 F-35A、一架澳大利亚 KC-30A 加油机及一架日本航空自卫队 KC-46A 协同作战的 E-2D，认为“鹰眼”正成为一个连接监视、作战飞机、加油和分布式作战的空中指挥控制节点。随后的菲律宾飞行则从地理上将这一作战模式延伸到了东南亚方向。

对菲律宾空军而言，FA-50PH 使此次最新合作具有了特殊意义。FA-50 目前是菲律宾的主要防空战斗机，在马尼拉重建可信战斗机能力的努力中日益处于核心地位。菲律宾空军向“投矛者 26”派出了两个分队——4 架 FA-50、一架 C-130 和 200 多名人员——这意味着在日本航空自卫队“鹰眼”穿越菲律宾空域返航之前，日本的 E-2D 和菲律宾的作战飞机已在澳大利亚北部同一多国空中训练生态系统中接受了历练。其战略意义在于不同能力层级的搭配。在澳大利亚，E-2D 展示了其在高端联盟框架下与第五代 F-35A 和加油机协同作战的价值；而在菲律宾上空，它与较轻的 FA-50 战斗机协同——后者所属的空军现代化需求与日本或澳大利亚截然不同。这展示了空中指挥控制的更广泛潜力：其价值不仅限于支援最精密的战斗机机队，还在于将航程、传感器和任务能力各不相同的飞机连接成一个更广阔的战术图像。如果日本和菲律宾朝着兼容的通信、安全信息交换和通用防空程序迈进，E-2D 最终可帮助菲律宾战斗机利用其自身雷达探测范围之外的信息来探测和应对威胁。然而，这样的架构远不止是联合飞行就能实现的。在真正建立双边“传感器到射手”链条之前，还需要安全数据链、通信标准、战术信息发布规则、地面指挥系统以及反复的训练。

FOIP 维度正从外交辞令走向实际的军事作战结构。 日本和菲律宾已使《互惠准入协

定》生效，签署了《Acquisition and Cross-Servicing Agreement》（物资与劳务相互提供协定），扩大了作战合作，并开始加强信息共享安排。两国国防部长在 2026 年 5 月表示，他们打算在 FOIP 框架下发展具体的双边和多边行动，同时通过日菲美和澳日菲美等机制扩大合作。日本根据《互惠准入协定》参与 2026 年“肩并肩”（Balikatan）演习，包括首次在菲律宾境内进行实弹射击活动（涉及日本自卫队 88 式岸舰导弹），这表明两国关系已在向更高端的作战领域延伸。

在此背景下，E-2D/FA-50 飞行给一个日益由准入、后勤、信息共享、演习、防务装备合作和联合作战组成的架构增添了空中力量要素。这一进展尤为值得注意：南下途中，E-2D 在菲律宾的经停以准入和专业交流为中心；在澳大利亚，它参与了复杂的多国训练；返航途中，合作则推进到了与菲律宾飞机的联合飞行训练。这一序列表明，东京和马尼拉正逐步从防务接触走向可重复的作战熟悉。

迈向分布式印太威慑架构

从印太地缘战略角度来看，这构建了一条南北向的空中力量走廊，菲律宾在其中日益扮演着日本与澳大利亚之间地理枢纽的角色。日本提供先进监视、作战航空和不断增长的远程支援能力；菲律宾占据着西太平洋关键通道上的群岛位置；澳大利亚北部提供战略纵深、广阔的训练区域、后勤基础设施以及远离东北亚最暴露基地的作战地点；而美国则提供更广泛的联盟、指挥和区域连通性，支撑着上述许多活动。Army Recognition Group 关于澳大利亚 E-2D 的报道认为，分散部署、共享维持和空中指挥控制可使盟国空中力量更难被定位、孤立或压制。

菲律宾的这次飞行赋予了这一概念新的维度。日本及其合作伙伴似乎并未在创建一个单一集中的区域防空组织，而是在组装一个分布式威慑架构的构建模块——飞机、传感器、加油机、基地和支援网络可根据地理条件和作战需求灵活组合。在这种结构中，E-2D 的战略贡献可能在于为刻意分散在数千公里范围内的部队提供信息的连续性。这一优势同时也带来了脆弱性：空中预警机是高价值资产，在任何对抗性环境中，它本身就需要战斗机护航、弹性通

信、电子战支援、防区外作战距离以及替代传感器。战略竞争的关键不仅在于谁拥有最强大的战斗机，还在于哪一方能在危机初期阶段之后仍能维持让那些战斗机"看得见、通得上、加得油、打得赢"的网络。

E-2D 与菲律宾 FA-50 的飞行远不止是一次从澳大利亚返航途中的象征性编队。它展示了 FOIP 如何正逐步从外交辞令转化为可重复的军事活动：日本飞机获得区域准入、机组人员与伙伴国空军建立关系、先进平台在多国环境中训练、后勤安排日益一体化、双边合作向空中领域扩展。Army Recognition Group 在澳大利亚发现的 E-2D 作为日美澳分布式作战架构空中神经中枢的雏形，如今正显现出向菲律宾地理扩张的迹象。决定性的进展或许不是建立一个正式的印太版集中联盟防空系统，而是某种更灵活的东西：一个日本、菲律宾、澳大利亚和美国能够日益将准入、传感器、战斗机、加油机、后勤和指挥控制连接起来的网络，覆盖这片广袤的战区。如果这一趋势持续下去，日本的 E-2D 将远不止是一架保护日本自身空域的飞机——它可能成为连接日益互联的区域威慑网络的关键空中节点之一。