

美国陆军新型“海上搬运工”可整装运输主战坦克

来源：美国下一代国防网站 | 发布时间：2026/08/18

基本信息

关键词： 美国陆军、主战坦克

来源： 美国下一代国防网站

发布时间： 2026/08/18

原文链接： <https://nextgendefense.com/us-army-sea-hauler/>

具体内容

美陆军即将获得一种在濒海环境下投送坦克与装甲车辆的全新手段。

这款由 Vigor Marine Fabric 公司建造的“克雷尼岛”号（USAV Craney Island）轻型机动支援艇（MSV），最大载重达 82 吨（16.4 万磅），在满载状态下航速可达 21 节（39 公里/24 英里每小时）。

该艇采用轻型全铝船体、首尾贯通式跳板以及喷水推进系统，这一组合专为浅水及近岸水域作战行动设计。

其续航力超过 360 海里（667 公里/414 英里），可搭载 8 名船员。

该艇拥有 1697 平方英尺（158 平方米）的甲板面积，足以容纳一辆主战坦克、多辆装甲车辆或其他任务专用载荷。

“Vigor Marine Fabric 公司昨日正式发布 USAV ‘克雷尼岛’号，这标志着公司与美陆军共同达成了一个重要里程碑，”公司声明表示，“我们很自豪能持续支持美军战备，并夯实美国的海上工业基础。”

300 名技术工人保驾护航

“克雷尼岛”号的建造汲取了原型艇 SSG “埃尔罗伊·F·威尔斯”号的宝贵经验，该原型艇曾于 2022 年在太平洋西北沿岸及夏威夷进行实地测试。

Vigor 公司温哥华造船厂超过 300 名工人参与了该艇的建造，并得到 40 多家华盛顿州本土企业的支持。

目前，该造船厂正在建造该型艇的船体，首艇计划于今年秋季交付。

“这对美陆军以及我们温哥华船厂技术精湛的 Vigor Marine Fabric 团队而言，都是一个关键里程碑——数年前，这段征程正是从这里启航，” Vigor Marine 集团首席执行官弗朗切斯科·瓦伦特表示，“今天的成果，凝聚了我们的员工、供应商及陆军合作伙伴通力协作、打磨这款下一代战舰的辛勤付出。”