

美国海军推出载重达 120 万磅的巨型突击舰

奥斯塔美国公司已为美国海军推出首艘实用登陆艇（LCU），标志着该公司在钢制舰船建造领域迈出了重要一步。

8 月 22 日，LCU 1710 在该公司位于阿拉巴马州莫比尔市的船厂下水。

这是 2023 年海军授予的价值 9150 万美元合同中 12 艘舰艇的首艘。目前，奥斯塔公司正在建造三艘实用登陆艇，相关工作将持续至下一个十年。

重型吊装连接件

奥斯塔美国公司总裁米歇尔·克鲁格（Michelle Kruger）在一份声明中表示：“我为 LCU 项目团队为达成这一重要里程碑所付出的辛勤努力感到自豪。”

“LCU 项目对于支持海军和海军陆战队的远征作战至关重要。”

实用登陆艇搭载在两栖突击舰上，并部署至岸边，为海军和海军陆战队的作战行动运送车辆、货物和人员。

这艘海上巨无霸的载重量超过 120 万磅，是美国空军 C-17“环球霸王”运输机 170,900 磅载重量的七倍多。

自 20 世纪 50 年代以来，海军一直使用实用登陆艇，目前老旧的 LCU-1610 级舰艇正逐步淘汰。

新型 LCU-1700 级舰艇更大、效率更高，旨在取代其冷战时期的前辈。

每艘 139 英尺长的舰艇满载排水量约 425 吨，配备 13 名船员。该舰可搭载两辆 M1A1“艾布拉姆斯”主战坦克或 350 名全副武装的士兵。

该舰设计注重续航能力，最高航速为 11 节，以巡航速度航行时，航程可达 1200 海里（1400 英里）。

提升建造能力

2023 年授予奥斯塔公司的合同，使该阿拉巴马州船厂成为海军新型登陆艇的第二供应商。

位于路易斯安那州的斯威夫特船舶公司（Swiftship）于 2018 年获得了初步开发合同，并在后续选项下建造了更多舰艇。

海军原计划采购 31 艘重型登陆艇以支持两栖作战，但实际生产将取决于国会拨款和不断变化的需求。

克鲁格表示，奥斯塔公司推动项目进展的能力增强了海军的工业基础。

她说：“我们取得的每一项里程碑，都巩固了我们作为海洋工业基地实力与成功关键贡献者的地位。”

LCU 项目是奥斯塔莫比尔船厂目前正在批量生产的三大造船项目之一。

除登陆艇外，该造船厂还在为海军建造三艘“纳瓦霍”级拖曳、打捞和救援船（T-ATS），以及为海岸警卫队建造两艘“遗产”级近海巡逻舰（OPC）。

奥斯塔公司最初是澳大利亚一家专门生产铝制军舰公司的美国子公司，近年来增加了钢制生产线，以扩大其在美国海军项目中的作用。

这一转变使该公司能够竞标各类合同，包括参与海军未来 T-AGOS(X)海洋监视船的设计工作。

2021 年，该公司赢得了价值 1.446 亿美元的合同，负责建造两艘“纳瓦霍”级救援船，并有望在海军投资辅助舰艇和支持船只时，竞争更多机会。

奥斯塔公司推出的 LCU 1710 是其造船工作的重要一步。这表明海军在现代化改造登陆艇舰队方面取得了进展，而该舰队的现代化改造此前已长期延误。